

Betragtninger efter Kapsejladser „Sjælland rundt“

Jeg kendte engang en Landkrabbe, som paastod, at Sejl-sport ikke hører ind under Begrebet Sport i dette Udtryk anerkendte Betydning; „Det bestaar jo blot i at sidde paa sin nok sagt eller at slange sig paa Dækket og divertere sig med medbragte Lækkerier.“ Den Mand skal fra mig modtage en Invitation til Kapsejladser næste Aar — saa faar vi se!

Det begyndte omtrent som en almindelig Langtur, med Baaden pudset op og alt Grejet i Orden; renskede og ny-barberede Baadbesætninger, som tager af Sted i den sikre Forvisning, at i Aar skal det antage Form af Skovtur, ikke noget med at løbe Linen ud fra Starten, som sidste Aar, der er jo Tid nok, vi kommer igen tilsidst. Jeg har engang kendt en Sejler, som tog Sæbe og Barbergrej med, nu har han været rundt og er kommet tilbage, langskægget møgbeskidt og udkørt, men en hel Del klogere; — samme Person havde ogsaa Badetøj med, men han naaede aldrig at iføre sig Badedragt, da han skulde udenbords og klare Baaden af Grunden, eller tørre sig, da han kom op igen, og alligevel var Badekaaben vaad og fuld af Mug, da han kom hjem.

Jo, det var en slem Samling Sørovere, som dukkede op ca. 45 Timer efter Starten. Ganske vist fandtes der nok dem, som tog den gevaldig med Ro, men de hørte ikke til ovennævnte og gjorde ej heller Turen paa 45 Timer.

Det var for de flestes Vedkommende Krig paa Kniven fra første til sidste Sekund, og der var ca. 150.000 af dem. Saadan en Kapsejladser kan ikke sammenlignes med Sejlads paa 10 Sømil Trekantbane, ialtfald stilles betydelig større Krav til Fysik — ca. 1 Times Søvn hver 10. Time, hvis man har Tid — Navigation — Bøgestrømstønden bør ikke komme tilsyne 2 til 3 Sømil agterude i Dagbrækningen — og Nerver — det har vist sig, at hvor galt det end kan gaa, der findes altid en Chance for at komme igen, man kan have nærmeste Konkurrent under Horisonten agterude og dog plud-

selig opdage ham et Par Streger foran for tværs i Døren.

En anden Ting er, at man paa saadan en Tur kommer ganske anderledes i Kontakt med Naturen end ved normale Tursejladser og Kapsejladser i Særdeleshed, man faar ligefrem dunkelt, hvorfor Søfolk har svært ved at undvære det stærkt rutineprægede Liv paa Søen, try — and you will try again.

I Aar blev Rekorden reduceret med 6 Timer, hvilket betyder, at Sejladsen blev gennemført med en Gennemsnitshastighed af mellem 6—6,5 Kvm./Time, og dette synes i Betragtning af Sejladsens Beskaffenhed og Baadens Størrelse at være en saa god Præstation, at det formentlig varer nogle Aar, før Tiden forbedres.

Starten fandt Sted ved Helsingør Nordhavn, og Sejladsen forløb i store Træk paa følgende Maade: Rumskøds til Drogen, Bidevind til Bøgestrømstønden, Kryds gennem Bøgestrømmen, Bidevindssejladser fra Storstrømsbroen til Rosnæs og Slør fra Sjællandsrev til Helsingør.

Har De prøvet Slørsejladser i frisk Vind i Kattegat med „Proteplasmaet“ oppe? Har De oplevet Naturens Afveksling og Omskiftelighed paa en Tur Sjælland rundt inden for 48 Timer? — Hvis ikke, well! saa mødes vi sikkert næste Aar, for vi, som har prøvet det, svigter næppe.

L. K. H.

Resultatliste (Sejltider):

1. Løb (Kuttere): „Aurora, A. Aspmann, 7,0 NL., udgaaet „Tally-Ho“, S. Hansen, 7,0 NL., 42,00. „Gemma II“, V. Hansen, 6,4 NL., 43,58. — 2. Løb (Kuttere): „Louis II“, M. Pilegaard, 5,8 NL., 45,40. „Snip“, P. Anker Petersen, 5,2 NL., 42,45. „Lignum“, A. Friberg, udgaaet „Ellen III“, E. Clausen, 4,9 NL., 47,28. — 3. Løb (Spidsgattere): „Marianne“, L. Syberg, 6,1 NL., 40,28. „Uha-Uha“, W. Krag Hansen, 5,9 NL., 40,31. „Aida“, A. Christensen, 5,5 NL., 45,43. „Øresund III“, Sinding & Larsen, 5,0 NL., 52,29. — 4. Løb (Maager): „Puk“, O. Petersen, 5,3 NL., 42,30. „Anur“, C. Yhr, 5,3 NL., udgaaet. — 5. Løb (Folkebaade): „Peter Pan“, K. Lewinsky, 4,6 NL., 69,23. „Athena“, K. Petersen, 4,6 NL., 68,35.

De anførte Tider er Sejltider.

Det kan naas endnu

Vor Idé med at sende Storbyens Dreng til Søs med Lystsejlerne har vakt Interesse flere Steder, og Dagspressen har haft mange anerkendende Ord tilovers for den. Men alt dette hjælper jo ikke ret meget, hvis Sejlerne, som hele Planens Udførelse afhænger af, ikke i større Tal gaar ind for Ideen. De, der har gjort en Indsats ved at tage en Dreng med om Bord, er ikke blevet skuffet, hvilket bl. a. fremgaar af følgende Udtalelse, som er fremsat af Ekspeditionssekretær Clausen Møller til B.T.:

— Det er absolut ogsaa en Glæde for os at vise disse Børn, hvorledes Livet er paa Søen. Børnene er taknemlige, og jeg tror, en saadan Oplevelse betyder meget for dem. Jeg vil ikke betænke mig paa at tage en Dreng med ud igen. Den Dreng, der var med mig, opførte sig fint, og der var ingen Vanskeligheder af nogen Art med ham.

Vi gør opmærksom paa, at Drengene godt kan blive sendt til Provinsen, hvis Sejlere herude ønsker at tage en af dem med paa en Ferietur.



Gælder det en ny
Sejlsportshue, saa
hør inde i Magasin.

Magasin
du Nord

Kgs. Nytorv, København

Langtursketch til Salg

Bygget 1920 — Fyr paa Eg — ca. 12 Tons, 5
Køjepladser i Salonen og Forkahyt, 100 kvm. nye
Sejl, Ford B Marine Motor, alle Bekvemmeligheder
og i fineste Stand. Fast Pris Kr. 40.000.

Billet mrk. 141