

Første møde mellem svenske og danske snipe's



70 deltagere til Espergærde Sejlklub's kapsejls

Espergærde Sejlklub er blevet en faktor langs Øresunds kyst. For nogle år siden lå der kun nogle få både i den lille, idylliske havn. Det var uens fartøjer uden nogen samling. Så kom klubben, og i løbet af få år kom der vældig sving i sejlsporten, og klublivet har været medvirkende til, at sejlsporten er kommet ind i fastere rammer i den lille landliggerby. Den lille klub udfører et energisk arbejde, og medlemmerne viser interesse for entypesejlsporten på kapsejlsbanen, således findes der allerede i år en hel lille flåde af Snipe's.

Søndag den 3. juli kaldte Espergærde til kapsejls, og klubben kaldte ikke forgæves, et par og halvfjerds fartøjer var anmeldt, nogle få undlod at starte, så ialt 70 både deltog.

Vinden var ikke helt efter ønske. Der var ikke meget af den, en overgang løjede den helt af og prisgav bådene til strømmen, som ikke alle var kendt med. Et strømkort ville sikkert have været en nyttig ting ombord for de mange gæster, som ikke er hjemmevant ved Espergærde.

Det var første gang, svenske og danske snipe-sejlere mødtes til kamp. Ialt 20 af de små, fikse joller var nået frem til start. Det kunne have været en klar dansk sejr over de svenske jollesejlere, men desværre havde nogle af „pionerne“ fra Skovshoved ikke læst programmet omhyggeligt nok og sejlede derfor forkert af det sidste mærke. Starten foregik udfor havnemolen på

Espergærde havn. Ca. 150 m øst for havnen var udlagt et mærke, som skulle rundes både på ud- og indsejls til trekantbanen, som omsejledes med mærkerne om bagbord uden for „stikken“. Det var på hjemturen, at skovserne, og med dem flere andre, „snød“ for det sidste mærke ved „stikken“. Flere svenske både, hvis besætninger bedre forstod at studere det danske program, reddede herved et par placeringer. En enkelt skovser opdagede fejlen efter at have passeret mållinien, sejlede tilbage og nåede efter endnu to gange at have gennemsejlet „stikken“ at få 7. præmie. Både første- og andenpladsen blev imidlertid besat af danske både, den første sejlet af *Kaj Markmann Hansen* og nr. 2 af *Kruuse Carøe* fra Skovshoved, så æren blev reddet.

Af resultatlisten uddrager vi præmietagerne:

1. præmier: 8-meteren „Albatros“ fra Helsingborg, 30 m² „Harlekin“, 6-meteren „Sagitta“, ex-dragen „Pelina“, dragen „Okolina“, 5-meteren „Dunungen IX“ fra Malmø, folkebåden „Do Do“ og følgende NL-både: „Twenty-six“, „Pyt“, „Bras“ og „Kornia“.

2. præmier: NK-båden „Casing II“, dragen „Joy“, Helsingborg, folkebåden „Miss June“, og endelig blev trediepræmien i dragernes løb vundet af „Thordis VII“.

Af de 20 snipejoller vandt følgende 7 præmie i den nævnte rækkefølge: „Shock“, „Chick“, „Pyret“, „Vindi“, 7539, „Glader“ og „Stille“. I juniorbådsklassen vandt „Snude“ med „Snehvide“ på andenpladsen. I løb for mindre joller gik to 1. præmier til „Bunsi“ og „Joke“.

Mascot.

Kapsejlsden „Sjælland rundt“

1. båd 10 timer for konkurrenterne

Lørdag den 25. juni startede 11 både på den meget krævende kapsejls „Sjælland rundt“, der atter i år var arrangeret af Helsingør Amatør Sejlklub. Samtlige 11 fartøjer gennemførte den lange sejls, der for hurtigste båd blev gennemført på 36 timer, medens den for de sidste bådes vedkommende blev en tur på omtrent 3 døgn, idet sidst indkomne båd havde brugt omtrent 71 timer til turen.

Starten gik lørdag eftermiddag den 25. juni i en let brise, der kort efter starten løjede af og senere kom vestlig igen og allerede på strækket langs Nordsjællands kyst gav kryds mod Sjællands Odde.

Ruten gik norden om — med mærkerne om bagbord — og det var tilladt at gå gennem Snekkeløbet, hvad formentlig alle har benyttet sig af, dog lige undtagen den svenske ottemeter „Albatros“, der ifølge sin logbog har taget turen rundt odden.

Iøvrigt har sikkert alle deltagerne haft rig lejlighed til skiftende sejlføring, idet vinden var meget varierende i de døgn, sejlsden stod på.

Det var ikke overraskende, at „Albatros“ var hurtigste båd, men det var flot præsteret at gennemføre den lange distance på 36 timer, hvad der blev resultatet, idet „Albatros“ gik over målet i Helsingør nordhavn mandag den 27. kl. 3.25.38, mere end 10 timer hurtigere end næste båd, den store, kendte 45 kvadratmeter

spidsgatter „Fri“, der gik i mål mandag kl. 13.58.43.

3. båd var Roskilde spidsgatteren „Mariane“, der noteredes hjemkommen kl. 15.53.08, og derefter kom Helsingør spidsgatteren „Uha-Uha“ kl. 17.54.50.

Herefter var der en længere pause, idet næste båd, 38 kvadratmeteren „Aida“, først gik i mål tirsdag kl. 1.53.32 med en sejltid på godt 58 timer.

Helsingør båden „Aurora“ var knap 1 time derefter, medens der så var et spring på 7 timer til næste båd, „Gemma 3“.

For de 3 folkebåde har det været en tur fuld af spænding, der tiltog, efterhånden som bådene nærmede sig Helsingør igen. På strækket op gennem Øresund har konkurrencen været så skarp, at de tre både efter over 70 timers sejltid gik i mål med 15 minutters forskel. Rækkefølgen for de 3 folkebåde var: „Gisseløre“, ank. kl. 13.07.18, „Athena“, ank. kl. 13.18.16, og „Fri“, ank. kl. 13.22.07.

Om selve sejlsden vil der fra dommerkomiteen blive afgivet en mere udførlig beretning, når de indsendte logbøger er reviderede, ligesom den endelige præmiefordeling senere vil blive meddelt.

Præmieuddelingen vil foregå ved Helsingør Amatør Sejlklubs 15 års fødselsdagsfest i klubben den 7. august.

Rask.