

# Sjælland Rundt 2018

## Single-, Twohanded og Cruising

### Sejladsbestemmelser



**KRONBORG**  
MARINE PROSHOP



**TracTrac**



KLARLUND



SERVICEFIRMAET A/S

**Renell**

 **Palby Marine**

 LOPOLIGHT 

**M/S**

Museet for Søfart  
Maritime Museum of Denmark

## **1 REGLER**

1.1 Der sejles efter de Internationale Søvejsregler, disse Bestemmelser, Sejlads Programmets Generelle Bestemmelser og Banebeskrivelsen.

Alle i Cruising, Single- og Twohanded klasserne skal føre Nationalitetsflag også om natten, som tegn på, at der ikke sejles efter ISAF's kapsejlsregler.

1.2 Cruising-, Two- og Singlehanded- sejler efter Søvejsreglerne og nationale vigeregler døgnet rundt og skal føre nationalitetsflag, da de ikke betragtes som kapsejlende, hændelser mellem Racing og disse behandles efter Søvejsreglerne.

1.3 **n.a.**

### **1.4 HANDIKAPMÅL**

Cruising-, twohanded og Singlehanded både vil få tildelt en tidskorrektionsfaktor LYS(TCC) der ikke kan ankes.

### **1.5 VHF INFORMATION**

På kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen.

Startproceduren kan ligeledes følges på kanal 72

Der må udelukkende lyttes på kanalen.

### **1.6 TRACKING Udstyr**

Alle både kan blive udstyret med en tracking enhed, det er tilladt at følge konkurrenterne via Internettet. Tracking sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for protester og kan ikke benyttes som bevismateriale.

## **2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

## **3 DELTAGELSE, TILMELDING, ÆNDRINGER**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne og tidsskemaet vil blive slået op på den officielle opslagstavle.

3.1 Der udskrives særskilt løb for hver bådtype ved min. 5 deltagere.

3.2 Der skal til stadighed være mindst 3 personer ombord undtaget Single- og Twohanded bådene.

Fartøjets fører må kun ilandsættes, hvis ganske særlige forhold gør sig gældende og dette skal rapporteres til løbsledelsen umiddelbart ved ankomst til Helsingør Nordhavn. Den nye fører af båden skal være medlem af en godkendt sejlklub.

### **3.2 LANTERNEFØRING**

Regelmenterede side- og agterlys skal føres fra kl. 21:50 til kl.04:30, samt i tilfælde af nedsat sigtbarhed.

Enhver form for ureglementeret lanterneføring er brud på Sejladsbestemmelserne.

Nødbelysning må kun anvendes for at sejle til nærmeste havn.

### **3.3 UDGÅ AF SEJLADSEN**

Ved ophold i havn i mere end 6 timer udgår båden af kapsejladsen. (se "Brug af motor" i Program).

Ethvert fartøj, som udgår af kapsejladsen har pligt til snarest muligt at melde dette til løbsledelsen på

**tlf. +45 26548494**

## **4 SIGNALER, DER GIVES FRA LAND**

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

## 5 TIDSPLAN

### 5.1 REGISTRERING

Bureauet er åbent for registrering onsdag d. 27. juni kl. 17:00 – 21:00 og torsdag d. 28. juni fra kl. 07:00 i klublokalet på 1. sal.

### 5.2 SKIPPERMØDE

For Singlehanded kl. 08.00 i **Jollehuset**  
Alle andre både kl. 12.00 foran Jollehuset

### 5.3 START tidspunkter (foreløbige, de endelige tider og baner fremgår af Deltagerlisten)

1. start kl. ca. 10.00 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Singlehanded dybgang < 1,7m)
2. start kl. ca. 10.20 Bane 2 gennem Grønsund (Singlehanded dybgang > 1,7m)
3. start kl. ca. 14.00 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Twohanded dybgang < 1,7m)
4. start kl. ca. 14.20 Bane 2 gennem Grønsund (Twohanded dybgang > 1,7m)
5. start kl. ca. 15.00 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Racing dybgang < 1,7m)
6. start kl. ca. 15.30 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Cruising dybgang < 1,7m)
7. start kl. ca. 16.00 Bane 2 gennem Grønsund (Racing, dybgang > 1,7m)
8. start kl. ca. 16.30 Bane 2 gennem Grønsund (Cruising, dybgang > 1,7m)
9. start kl. ca. 17.00 Bane 3 rundt Gedser (Racing, mastehøjde > 22m)
10. start kl. ca. 17.30 Bane 3 rundt Gedser (Cruising, mastehøjde > 22m)
11. start kl. ca. 19.00 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (flerskrogsbåde, hvis flere end 5 deltagere)

## 6 KLASSEFLAG

Signalflag P

## 7 KAPSEJLADSOMRÅDET

Begrænses af Trafiksepareringsområderne som fremgår af Banebeskrivelsen.

## 8 BANERNE

8.1 Stævnet gennemføres fra Helsingør Nordhavn.

8.2 Banen er som beskrevet i Banebeskrivelsen



8.3 **Bane 1 Blå** (Mindre både med dybgang på max. 1,7m og max. mastehøjde på 20m.):  
Omkring Sjælland gennem Bøgestrømmen: Sjællands Odde må der sejles gennem "Snekkeløbet", maks.  
Dybgang ved normal vandstand 3,4m.  
Vest om Saltholm  
Distance: 216 sømil.

8.4 **Bane 2 Rød** (Større både med dybgang over 1,7m og mastehøjde under 22m.):  
Omkring Sjælland og Møn gennem Grønsund: Ved Sjællands Odde må der sejles gennem "Snekkeløbet", maks.  
Dybgang ved normal vandstand 3,4m.  
Syd om Hestehoved Dyb Anduvning.  
Vest om Saltholm.  
Distance: 232 sømil.

8.5 **Bane 3 Grøn** (Store både med mastehøjde over 22m):  
Omkring Sjælland, Lolland, Falster og Møn.  
Sjællands Rev Fyr og Gedser Landrev syd markering skal rundes.  
Vest om Saltholm.  
Distance: ca. 276sm.

## 8.6 OMSEJLINGSRETNING

Vejledende retning offentliggøres ved flagsignal, der hejses på flagmasten på midtermolen kl. 08.00 på sejladsdagen.

Den endelige omsejlingsretning bekendtgøres fra startbåden.

Grønt flag Sjælland om styrbord, rødt flag Sjælland om bagbord.

8.7 Efter evt. udsættelse af 1. start kan omsejlingsretningen ændres, hvilket vil blive markeret ved flagsignal på HAS' flagmast på midtermolen samt på startfartøjet.  
Flagsignal: C over baneflag (rød eller grøn) ledsaget af 2 skud. Dette bliver siddende oppe til sejladsens afslutning, søndag kl. 18.00.

## 9 MÆRKER I BANEN og MELDEPUNKTER

### 9.1 **Bane 1 (blå vimpel) gennem Bøgestrømmen**

1. Snekkeløbet (Sj.Odde)
2. Storebæltsbroen
3. Farøbroen / Gedser Rev
4. Stevns (Kirken tværs)
5. Øresundsbroen (Dragør Havn)
6. Mål (notering i logbog)

### 9.2 **Bane 2 (grøn vimpel) gennem Grønsund**

1. Snekkeløbet Sj.Odde)
2. Storebæltsbroen
3. Farøbroen
4. Syd om Hestehoved Dyb Anduvning (54°49,78'N 12°11,36'E)
5. Stevns (Kirken tværs)
6. Øresundsbroen(Dragør Havn)
7. Mål (notering i logbog)

### 9.3 **Bane 3**

1. Sjællands Odde Fyr
2. Storebæltsbroen
3. Gedser Rev
4. Stevns (Kirken tværs)
5. Øresundsbroen(Dragør Havn)
6. Mål (notering i logbog)

## 10 **STARTEN**

10.1 Se starttidspunkt og bane i den endelige Deltagerliste.

### 10.2 **Startfartøj**

Fartøj vil være placeret ved den udvendige side af startlinjen, vær opmærksom på, at der kan være en del strøm, som får det til at se ud som om fartøjet sejler. Der vil være en linjebåd i den modsatte side af startlinjen. Alle officialbåde vil være forsynet med SR-stander.

### 10.3 **Startlinje**

Mellem 2 udlagte gule cylinderbøjer, placering – se Banebeskrivelsen.

### 10.4 **STARTSIGNALER**

### 10.5 **Banesignal (kan være ændret siden banesignal kl. 08:00 på flagmasten)**

Hejses senest 5 min. før varselssignalet.

- Rødt flag: Sjælland om bagbord
- Grønt flag: Sjælland om styrbord

### 10.6 **Varselssignal:**

5 min. før start hejses talstander for den pågældende start og et skud afgives.

### 10.7 **Klarsignal:**

4 min. før start hejses signalflag P og et skud afgives.

1 min. før start nedhales signalflag P og et skud afgives.

- 10.8 **Startsignal:**  
Talstander nedhales og et skud afgives
- 11 **SÆRLIGE STARTREGLER**
- 11.1 **Udsættelse af starter**  
Hejses Svarstander over talstander for starten, tilkendes hermed, at denne start er udsat. Efterfølgende starter kan blive forsinkede. Når flagsignaler for udsættelse nedhales og 1 skud afgives, vil varselssignal blive givet 1 minut senere.
- 11.2 **Individuel tilbagekaldelse**  
Der vil ikke blive foretaget individuel tilbagekaldelse, men hvis nogen del af en båds skrog, besætning, eller udstyr er på banesiden af startlinjen inden for det sidste minut før startsignalet, tildeles administrativt en tidsstraf på minimum én time.
- 12 **MÅLLINJE**  
Mellem orange bøje udlagt udfor Helsingør Nordhavn og dommertårn forsynet med orange og blå flag. Om natten er bøjen forsynet med hvidt blink eller direkte belyst. Med Sjælland om styrbord skal linjen passeres fra nord. Med Sjælland om bagbord skal linjen passeres fra syd.
- 12.1 **Passage af mållinje**  
Tidspunkt for passage af mållinje samt diverse oplysninger til logbogen skal noteres.
- 13 **STRAFSYSTEMER**  
Hvor der i disse Sejlsbestemmelser er anført straf tid som alternativ til diskvalifikation, kan denne blive tildelt administrativt, dvs. uden protestafhøring. En sådan straf tid er så vidt muligt anført på den kvittering, der udleveres ved aflevering af logbog. Markeret som et + udfor sejltiden.
- 14 **TIDSRISTER og SEJLADSTID**  
Sjælland Rundt weekenden afsluttes kl. 18.00 søndag d. 1. juli  
Alle både der fuldfører efter tidsbegrænsningen noteres DNF (ikke fuldført).
- 15 **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**  
Protester skal afleveres senest 2 timer efter noteret måltagning, og afleveres i Sejlsbureauet. Det påhviler enhver fuldførende båd efter måltagningen og indtil sejlsdagen er slut, at holde sig orienteret om der er indgivet protest mod båden.  
Protester behandles efter Søvejsreglerne og afgørelserne kan ikke appelleres til Sejlunionen, da båden ikke sejler efter kapsejlsreglerne.  
Når protest er indgivet, vil alle involverede parter blive gjort opmærksom på dette på den foreløbige resultatliste og på opslagstavlen i Sejlsbureauet. (Se meddelelse til sejlerne)  
Det påhviler såvel den protesterende, som de øvrige involverede parter via opslagstavlen, at holde sig orienteret om tidspunkt og sted for protestbehandling indtil søndag d. 1.juli kl. 18:00. Hvis en båd vil indgive protest mod en anden båd kan foreløbig meddelelse herom gives på vagttelefonen +45 26548494, så hurtigt som muligt
- 16 **POINTGIVNING**  
Respit i LYS (TCC) er et af løbsledelsen tildelt mål, der ikke kan danne grundlag for protest.
- 17 **SIKKERHED**  
Det er skippers ansvar, at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det af Søsportens Sikkerhedsråd anbefalede sikkerhedsudstyr. Der er skærpede regler for Twohanded- og Singlehanded sejlsdage.

## 17.1 SIKKERHEDSUDSTYR

**Følgende udrustning anbefales og er et krav til single- og twohanded sejlads:**

- 4 Røde håndblus
- 2 Røde faldskærmsblus
- 4 Hvide håndblus eller signalpistol med patroner
- 1 Redn.-/svømmevest m. fastgjort fløjte pr. besætningsmedlem (krav) og stobelys
- 1 Sikkerhedssele m. livline pr. besætningsmedlem
- 1 Monteret sikkerhedslinje langs dækket, til fastgørelse af livline.
- 1 Redningskrans med automatisk lys
- 1 Wiresaks eller 1 nedstryger med Highspeedklinge
- 1 Anker forsynet med min. 30 m. ankerline
- 1 Kompas
- 1 Tågehorn
- 1 Radarreflektor
- 1 Pøs eller læsepumpe passende til bådens størrelse
- 1 Kasteline (15 meter flydbar)
- 1 Nødhjælpskasse tilstrækkeligt udstyret til 1. hjælp
- 1 Radiomodtager til FM og AM.
- 1 Vandtæt håndlygte med reservebatterier
- 1 Ildslukker
- 1 VHF
- 1 Mobiltelefon (til meldepunkter), nr. skal noteres på tilmeldingen.

## 17.2 SPECIELLE REGLER for twohanded- og singlehanded sejlads

At sejle "double- eller singlehanded" stiller større krav til sikkerheden, derfor er det et krav, at der skal bæres livline når der sejles og der skal være påsat strobe lys i redningsvesten, som skal bæres fra startsignal til målgang. Besætningen skal bære redningsvest til enhver tid ved adgang på dæk og i cockpit. Besætningen skal bære en sikkerhedssele med en sikkerhedslinje monteret på sikkerhedsselen til enhver tid ved adgang på dæk og i cockpit. Det er besætningernes eget ansvar at foretage en sømandsmæssig vurdering om de skal være tilkoblet båden. Singlehanded både skal medføre Ankerkugle, der skal benyttes ved opankring. Der er ekstra hviletidsregler for Singlehanded for at øge sikkerheden, se sejladsbestemmelserne under Hviletidsregler.

## 17.3 KONTROL AF SIKKERHEDSUDSTYR

Såfremt der ved kontrol af bådens sikkerhedsudstyr findes mangler, skal den straks udbedre manglerne inden den starter eller udgå. En båd, der kontrolleres efter målgang skal have sikkerhedsudstyr om bord jf. punkt 17.1 og 17.2 eller kunne godtgøre, at sådant udstyr er forbrugt i en nødsituation under sejladsen. Er disse krav ikke opfyldt, vil den blive tildelt DSQ.

## 17.4 HVILETIDSREGLER for SINGLEHANDED

Deltagere i Singlehanded SR, har ret til maksimalt 4 timers sammenhængende pitstop pr. sejlet 24 timer (inkl. hviletiden), hvor båden skal ligge stille enten ved anker, DS turboje eller kaj. Den sammenlagte hviletid vil blive trukket fra den totale sejltid. Det er tilladt at bruge motor ved anløb og afgang af/fra havn, ankerplads eller turboje fra 100m.. Opankrings- og fortsættelsestid, samt position skal noteres i logbogen. Der skal sættes ankerkugle eller ankerlys ved opankring og det må ikke foregå i kysttrafikområder eller andre trafikerede områder. Det anbefales at bruge ankervagt, hvis det findes i GPS'en.

Det vil blive kontrolleret via Trac-Trac, at tiden er overholdt. Bortkommen Trac-Trac vil blive betragtet som overskridelse af Sejladsbestemmelserne.

**Kontakt løbsledelsen på +45 26548494 med jævne mellemrum, når situationen tillader.**

## 18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

- 19**      **n.a.**
- 20**      **REKLAME**  
Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.  
Ved registreringen udleveres en SR-vimpel. Vimplen angiver, at fartøjet deltager i "Sjælland Rundt" og hvilken bane båden skal sejle. Blå vimpel gennem Bøgestrømmen, Grøn vimpel gennem Grønsund.  
Vimplen skal føres synligt i hækstaget under hele sejladsen.
- 21**      **KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE**  
Alle fartøjer forsynet med SR flag er bemyndiget til at notere overtrædelse af Sejladsbestemmelserne.  
For skader opstået under hjælp fra SR-officialbåde gives ikke erstatning.
- 22**      **LEDSAGEBÅDE**  
Skal holde sig 50m. fra de kapsejlende både
- 23**      **BEGRÆNSNING FOR OPTAGNING**  
Både må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.
- 24**      **DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER**  
Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.
- 25**      **RADIOKOMMUNIKATION, ELEKTRONISK UDSTYR/AUTOPILOT**  
Al slags elektronisk og/eller elektrisk udstyr er tilladt så længe det driver båden frem.  
Alle både kan blive forsynet med en GPS-tracker  
  
Deltagerne kan og må følge deres egen og konkurrenternes placering via websitet [www.tractrac.dk](http://www.tractrac.dk) eller dertil hørende mobilsites.  
Twohanded og Singlehanded bådene tillades brug af autopilot.
- 26**      **PRÆMIER**  
Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd i hvert løb.  
Der er fuldførepræmier til alle både der fuldfører.  
Lodtrækningspræmier blandt fuldførende både
- 27**      **ANSVARFRASKRIVNING**  
Bådene deltager, starter og afslutter stævnet fuldstændig på deres eget ansvar.  
  
Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
- 28**      **FORSIKRING**  
Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring
- 29**      **NATIONSFLAG**  
Nationsflaget skal føres døgnet rundt af alle Twohanded, Singlehanded og Crusingbåde for at markere de ikke sejler efter kapsejladsreglerne.