

Sjælland rundt:**Fem fartøjer slog rekorden****fra 1949**

Dragen „Maj-Britt“, Axel Holm,
overlegen vinder

Helsingør Amatør Sejlklubs distance-kapsejls „Sjælland rundt“ – ca. 240 sømil incl. krydstillæg – blev ikke alene en hård, men også våd sejlads. Starten fandt sted ved Helsingør fredag den 23. juni, hvor sejladsens æresdommer, den kendte yachtkonstruktør Aage Utzon, præcis kl. 20 affyrede startskuddet. Hele feltet på ialt 71 både var over startlinien på ca. et kvarter – den hidtil hurtigste start for denne sejlads.

Starten foregik i hård, vestlig vind, 10–14 sek., der holdt sig under hele sejladsen. Ikke mindre end 42 af de 79 deltagende både (8 startede fra Vordingborg) måtte udgå, og der indtraf flere havarier. Således fik to både masterne knækket, og der var adskillige flængede sejl.

Folkebåden „Orion“, Helsingør, ejer: Englænderen G. N. Wheatley, der selv har bygget båden, stod på grund i Bøgestrømmen i 14 timer, før den kom flot og kunne fortsætte. Sejladsledelsen måtte efterlyse spids-gatteren „Elektra“, K. Hansen, Vedbæk, da man ikke fra nogen af kontrolposterne havde observeret båden. Det viste sig, at den siden fredag aften havde ligget underdrejet ved Stevns.

„Maj-Britt“s imponerende rekord

Som nævnt blev dragen „Maj-Britt“, Axel Holm, overlegen vinder i den fantastiske rekordtid: 34 timer, 44 minutter – en sejlerpræstation af usædvanlig høj karat. Den rekord, som den svenske 8-meter „Albatross“ satte for 12 år siden, var på 36 timer, 25 minutter. Sikkert ikke mange havde drømt om, at det var muligt at pille den så grundigt ned.

„Maj-Britt“, hvis besætning, foruden Axel Holm ved roret, bestod af broderen Harry og sønnen Per, stod som den første båd ind i Helsingør Nordhavn tidligt søndag morgen (kl. 6.44.50). Selv om det havde været et hårdt race, og alle tre sejlere nærmest var gennemblødte, så havde strabadserne dog ikke taget mere på dem, end at de senere på dagen sejlede „Maj-Britt“ hjem til Hellerup.

Sejltiderne for de 10 hurtigste både, af hvilke de fem første lå under rekorden fra 1949, var følgende:

1. Dragen „Maj-Britt“, Axel Holm, Hellerup, 34.44.50.
2. LA-krydsere „Domino“, H. Arentoft, Skovshoved, 35.16.40.
3. MOD-krydsere „Jettebeth III“, Søren Nielsen, Taastrup, 35.38.30.
4. LA-krydsere „Marianne III“, N. Erhardt, Skovshoved, 36.18.50.
5. Spidsgatteren „Marianne“, E. Christensen, Roskilde, 36.25.35.
6. LA-krydsere „Tumleren“, E. Lorentzen, Skovshoved, 36.33.00.
7. Nordisk krydsere „Vayu“, A. Nielsen, Frederikssund, 36.38.28.



Rekord-dragen „Maj-Britt“, Axel Holm.

8. Kutteren „Amigo“, T. Petersen, Kastrup, 36.46.42.
9. LA-krydsere „Lapsus“, I. Strandberg, Skovshoved, 36.47.46.
10. LA-krydsere „La Negra“, B. C. Pedersen, Skovshoved, 36.52.10.

Ærespræmier

1. løb: Helsingør by's ærespræmie: FD 214 „Tjalfe“, G. Elmue, KAS.
2. løb: Guldborg Værfts ærespræmie: LA 30 „Domino“, H. Arentoft, Skovshoved.
3. løb: Helsingør Amatør Sejlklubs ærespræmie: R 3 „Marianne“, E. Christensen, Roskilde.
4. og 5. løb: Firmaet J. Hagemann's ærespræmie: I „Sisu“, K. Hansen, HAS.
6. løb: Handelsbankens ærespræmie: HA 8 „Ivi“, A. Jørgensen, HAS.
7. og 8. løb: Helsingør Nordhavns ærespræmie: UD 5 „Knud“, J. Mikkelsen, KAS.
- 9., 10. og 11. løb: Helsingør byråds ærespræmie: 6 D 35 „Dana“, D. Danrye, Hvidovre.
12. løb: Firmaet Freytag's ærespræmie: NK D 30 „Vayu“, A. Nielsen, Frederikssund.
13. løb: Helsingør Amatør Sejlklubs ærespræmie: DD 162 „Maj-Britt“, Axel Holm, Hellerup.
15. løb: „Sjælland rundt“-udvalgets ærespræmie: MOD 1 „Jettebeth III“, Søren Nielsen, Taarbæk.

Vandrepræmier

- Dansk Folkebådsklubs vandrepræmie: FD 214 „Tjalfe“, G. Elmue, KAS.
- C. Wiibroes Bryggeri's vandrepræmie: FD 214 „Tjalfe“, G. Elmue, KAS.
- International Farvefabrik's vandrepræmie: NK D 30 „Vayu“, A. Nielsen, Frederikssund.
- Firmaet Hempel's vandrepræmie: I „Sisu“, K. Hansen, HAS.
- Skovshoved Sejlklubs vandrepræmie for hurtigste båd efter NL: DD 162 „Maj-Britt“, Axel Holm, Hellerup.