



En dygtig trio fotograferet under vandski-show'et i „Cypress Garden, fra venstre Sally Parker, USA, Matina Doria, Schweiz, Mi Mogensen, Danmark.

Dansk Vandskiforbund er en forening med initiativ. 2 af dens medlemmer har lige været i Amerika og deltaget i de store opvisninger og gjort megen lykke, og klubben har den 24. juni deltaget i en landskamp med England, som blev arrangeret af det engelske fjernsyn i samarbejde med det engelske vandskiforbund. Her repræsenteredes klubben af Bent Stig-Møller, Svend Kayser og Casper Nielsen.

## „Sjælland rundt“

blev en virkelig succes i år

„Ove Skou“ bjærger „Maj Britt“  
og scorer 1. præmie

Fredag den 10. juni samledes „Sjælland rundt“-sejlerne i Helsingør Nordhavn. Deltagelsen var god, omend en enkelt båd af de 20 anmeldte udeblev i sidste øjeblik og ikke mødte op til start. Dommerne bestemte omsejling med solen eller mærket om styrbord. Sejlerne kom således først syd over, og da solen stod op lørdag morgen, var flere allerede i gang med Bøgestrømmen.

Det blev en virkelig succes, bl. a. fordi vinden artede sig sådan, at bådene kunne sejle hele tiden. Det totale vindstille var meget begrænset, og det blæste ikke på noget tidspunkt så stærkt, at det var nødvendigt for alle bådene at søge havn. De fleste fuldførte i løbet af søndagen og natten til mandag, kun nogle ganske få måtte tage mandagen til hjælp for at nå at slutte ringen omkring Sjælland, og enkelte udgik under det hårde kryds i Smålandshavet.

Sejladsen sydover fredag nat forløb med en behagelig laber brise fra vest. Lørdag kæmpede bådene sig over Smålandshavet på et hårdt kryds i stiv vestlig vind hvor flere måtte rulle nogle omgange på bommen. Gen nem Storebælt blev det bidevindsejls på bagbord halse og fra Refsnæs kunne der stikkes på skøderne, og på et langt stræk til sidst kom spilerne til vejs.

„Maj Britt“ brækker masten.

Den uheldigste af hele flåden var „Maj Britt“. Et stykke oppe i Storebælt gik hele riggen pludselig over bord. Det lykkedes at rigge et nødsejl op, indtil klubbåden „Ove Skou“ noget senere kom til og tilbød sin assistance. I 10 timer slæbte den lille sejge klubbåd „Maj Britt“, og først da denne var i sikkerhed, slap den dygtige besætning i „Ove Skou“ med Helsingør-sejleren R. Lauritzen som fører sit sikre tag i havaristen, hvorefter „Ove Skou“ genoptog kapsejlsadsen og sikkert vandt sin førstepræmie.

Efter de til Helsingør indløbne meldinger regned man ud, at de første både skulle kunne fuldføre søndag eftermiddag. Ved 3-tiden dukkede den første frem vest fra. I løbet af godt en time havde man alle de tre nordiske krydsere over mållinien. Det var afslutningen på en usædvanlig hård konkurrence over 240 sømil.

Fredag den 17. juni afholdt Helsingør Amatør Sejlerklub præmieuddeling i klubhuset. Mange sejlere var mødt, og stemningen var god fra først til sidst. De imponerende flotte præmier vakte vindernes udelte begejstring. Kulminationen på aftenen nåedes, da „Ove Skou“'s besætning blev hyldet for den sømandsmæssigt særdeles fint gennemførte bjærgning af „Maj Britt“.

Fra Helsingør erfarer vi, at man allerede er i gang med at tænke på næste års „Sjælland rundt“. Det er tanken også at udskrive løb for både målt efter RORC. Der gives herved både af alle typer en mere reel chance og samtidig vil sejlsadsen kommen til at virke som et udmærket træningssejlsads til The Skaw Race, der i 1956 afholdes med start fra Marstrand, og det vil endda blive en jubilæumsregatta, idet Göteborgs Kungliga Segel Sällskap fylder 100 år.

Præmieliste

Start fra Helsingør Nordhavn fredag den 10. juni kl. 20.00.00

Fartøj	NL	Klub	Sejltid	Præmierid
<i>Nordiske krydsere</i>				
„Brian 7“	6,1	Tårbæk Sk.	43.29.50	48.26.50
Helsingør bys ærespræmie.				
„Can 3“	6,1	Tårbæk Sk.	44.10.08	49.06.08
Anden præmie.				
„Pilk“	6,1	Tårbæk Sk.	44.44.05	49.40.06
„Maj Britt“	6,1	Hell. Sk.	udgæet, brækket mast	
<i>30 m<sup>2</sup> klassepidsgattere</i>				
„Brus“	5,0	HAS	51.31.15	53.27.15
Helsingør Amatør Sejlerklubs ærespræmie.				
„Springeren“	5,0	HAS	55.49.00	57.45.00
<i>Klubbåde</i>				
„Ove Skou“	4,6	HAS	67.35.00	68.15.00
Første præmie og præmie for bjærgning.				
„Fisyv“	4,4	Sk. Øst	74.54.08	74.54.08
<i>Folkebåde</i>				
„Harlekin“	4,7	KDY	52.29.40	53.29.40
Nordhavnens ærespræmie og Dansk Folkebådsklubs vandrepæmie.				
„Amber“	4,7	HAS	54.20.00	55.20.00
„Klumpe“	4,7	Sundby Sf.	55.27.00	56.27.00
„Korsar II“	7,6	KDY	55.25.00	63.25.00