

»Fri« hurtigste båd »Sjælland rundt«

Sjælland rundt sejladsen har sin egen charme. Det er en behagelig kombination af havkapsejlads, tursejlads og almindelig kapsejlads. Dette års sejlads, der startedes lørdag den 5. juli fra Helsingør, led blot under den ubehagelige mangel, at der var gennemgående for lidt vind. Men sejlerne fik en herlig sejlads i det fineste sommervejr, og det er man jo ikke forvænt med på vore himmelstrøg.

Ved starten var vinden svingende mellem NV og SO, hvilket i sig selv er meget karakteristisk for let sommerbrise. Strømmen løb hårdt nord på, og dette har sikkert været det afgørende for dommerne til at sætte rødt flag, hvorefter Sjælland skulle holdes om bagbord.

Årets sejlads havde helt god tilslutning. Der var endog mødt en engelsk deltager, havkapsejleren „Rumrunner“, som med sine røde sejl og lyseblå nylonspiler gav starten et særdeles farvestrålende præg.

Det var klog taktik at holde ud til søs, hvor strømmen løb fint nordover, medens den langs stranden løb sydover.

„Can III“ og „Rumrunner“ udnyttede denne taktik, og efter nogle timers driven nåede disse både et stykke i forånden. „Can III“ var i stand til at holde sit forspring til mål, medens den noget tungere engelske havkrydser havde svært ved at holde de lettere både stangen i nattens lette brise fra syd. Ved solopgang lå deltagerne spredt i farvandet fra Snekkeløbet til udfor Isefjorden. Det løjede, og adskillige fik besvær med at komme igennem Snekkeløbet, flere af bådene måtte endog kaste anker i vindstille og modgående strøm for at undgå at drive ind på revet.

Det blev en herlig — men for en rigtig kapsejler irriterende — søndagssejlads, som kun et stykke tid ud på

eftermiddagen kunne karakteriseres som sejlads i det hele taget, da blæste vinden svagt — ja meget svagt fra NO, og samtidig satte strømmen sydover.

Heller ikke den efterfølgende nat og formiddag bragte væsentlig ændring i vindforholdene, og sejlernes tålmodighed blev sat på en hård prøve lige til mandag eftermiddag, da vinden kom fra syd og endelig friskede til ca. 5 m. s., dette var foreløbig den højeste vindstyrke, Sjælland rundt sejladsen var begunstiget af.

Der var som følge af den meget langvarige sejlads ganske naturligt flere frafald på vejen. „Annie“ fandt det for besværligt at komme gennem Snekkeløbet og gav allerede her op. „Rumrunner“ holdt ud til Korsør, så kunne størsteparten af dens besætning ikke klare længere frihed og tog toget hjem. „Can III“, der havde forøget sit forspring til omkring fem timer ved Korsør, satte et medlem af besætningen af her mandag eftermiddag, men fortsatte umiddelbart efter. Dens løbkonkurrent „Maj Britt“ gav op ved Masnedø og „Aksel“ ved København så sent som den 9. juli kl. 10.45.

Nedenfor gengives bådenes ankomsttider til Helsingør. „Fri“ og „Can III“s præstationer må i betragtning af det håbløse vindstille på en stor del af turen betragtes som meget fine. Vi skal i næste nummer bringe præmietider og vindere af dette års sejlads Sjælland rundt.

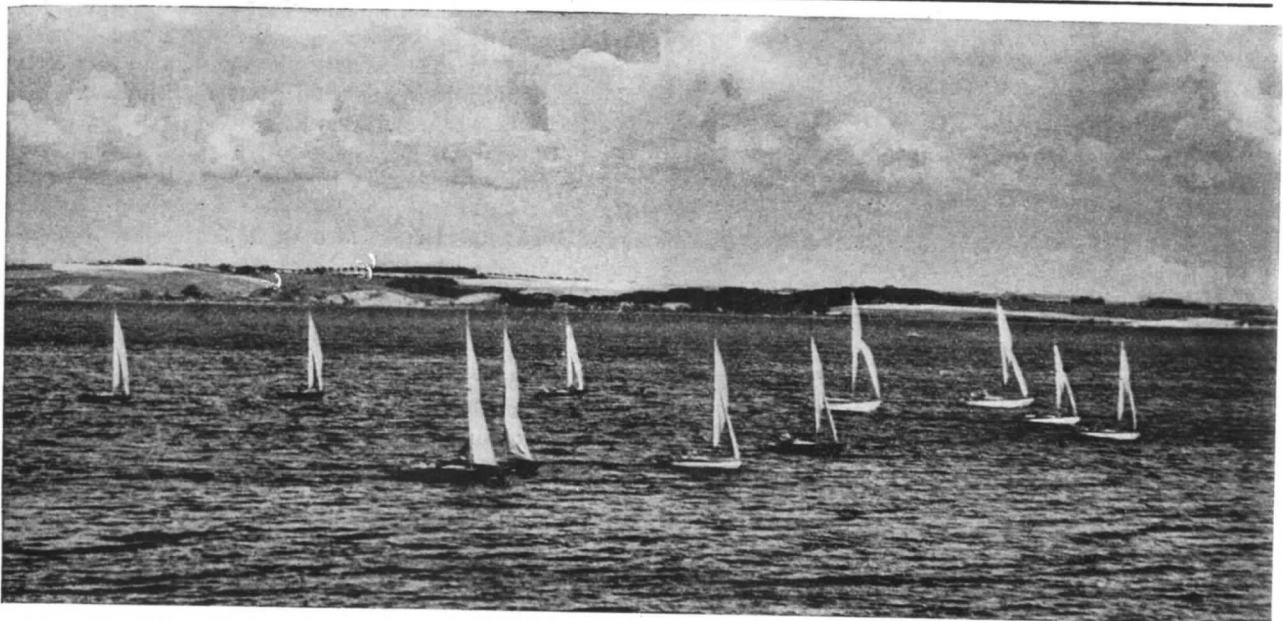
Da havkapsejlads efterhånden er ved at vinde indpas også blandt danske sejlere, burde Sjælland rundt sejladsen have betydelig større deltagelse end tilfældet er. Det er en udmærket træning til de rigtige havsejladser over lange åbne stræk.

Mascot.

Ankomsttider:

8/7-1952: „Fri“, kl. 12.21 - „Katja“, kl. 16.31 - „Can III“, kl. 17.04 - „Brus“, kl. 17.09 - „Buccaneer“, kl. 17.20. — 9/7-1952: „Aurora“, kl. 5.16 - „Ove Skou“, kl. 8.42 - „Aage“, kl. 8.54 - „Irmelin“, kl. 9.13 - „Jenny“, kl. 8.55 - „Øst“, kl. 14.52. — 10/7-1952: „Knold“, kl. 15.10.

Udgået: „Annie“ i Snekkeløbet 6/7 kl. 12. — „Rumrunner“ i Korsør 7/7 kl. 17.30. — „Maj Britt“ i Masnedø 7/7 kl. 20.55. — „Aksel“ i København 9/7 kl. 10.45.



Sommer i Sundet

De hvide sejl præger søndag efter søndag Øresund. Her er Hellerup Sejlklubs juniorbåde og nogle ledsagebåde på vej hjem fra Hven. Billedet er taget fra Hven af Erik Kemp.