

i Storebælt og den skytunge over Køge Bugt og gennem Sundet var meget mørke, og selv hvide sejl kunne ikke ses på ret lang afstand.

Duerne var med i år ligesom for to år siden, og de bidrog til mange gode oplysninger både til de interesserede pårørende, der lagde vejen over Nordhavnen eller benyttede telefonen, og til dagspresse og radioavis.

Vi bringer her et uddrag af de meldinger, der blev sendt til Helsingør pr. duepost.

Due-rapporter fra Sjælland rundt

„JOKER“, lørdag kl. 1348.

Som båd nr. 2 har vi Røsnæs tværs om 10 min. Vinden er gået til SW, 0-2, „Can“ ligger ca. 500 m om bb og „Spor“ ca. 200 m foran. I retning af Sejro kan vi skelne ca. 7 både Resten af rapporten er desværre „løbet ud“ – og ulæselig, men det vrimler med et eller andet om bord i „Joker“.

„PASSAT“, 0700, 5 mil NE af Klintebjerg. Svag vind fra SSE. Sol. FD 56, 226, 59, 256 og 8 foran os. „Sisu“ foran „Springeren“. Ialt 28 både foran os i sigte og 8 både bag os. Send os noget vind. Hils fra os derhjemme. Duen sluppet kl. 0710.

Ud for Kalundborg Fjord. Efter 3 timers vindstille – vi drev rundt med UD 1, FD 8, FD 256, FD 263 – udgår „HAZAN“, 5 D 6. På vor vej nordover passerede vi ca. 9 både.

„SPRINGEREN“ – 5 sømil øst Refsnæs. Vind NNV, 2 m.s. Forude 11 fartøjer, bl.a. W 7, 6-metere, NK-både. Tværs bagbord 5½ D 30, Ø 8 S 24, K 38 og „Astrea“. ½ sm. agter i kølvand „Sisu“. Agten for tværs bagbord „Brus“ og „Vivi“. Ved Sejro kan ses ca. 11 både – antagelig folkebåde. Takker for radiofidus om nul-vind ved Røsnæs. Due afsendt 27/6 kl. 1405.

Odden Havn, søndag kl. 0830. – Opgav ud for Halskov Fyrskib kl. 2230 på grund af vindstille. – „ASTRÆA“.

„JOKER“, Bøgestrømtønden kl. 1400. – Ligger side om side med „Spor“ og 200 m foran „Esquire“, der på en eller anden mærkelig måde er kommet op. „Can“ forsvandt ved Korsør, er sikkert gået gennem Omø Sund. Havde hårdt kryds gennem Agersø sund i nat i buldrende mørke og silende regn. Fint vejr med en enkelt tordenbyge i Bøgestrømmen. „Calypso“ dukket op nede i Bøgestrømmen, der går rygter om, han har været på grund ved Agersø sund. – Hilsen, osse fra „Spor“. – F. Sodemann.

Og her er en meget tilfreds due-hilsen:

28/6-1959. „CAN III“ kl. 7. – 2 sømil nordost for Vejro, overskyet, sydost vind 3-5. Konkurrenternes positioner ukendte. Alt vel. – Hilsen, Chr. Nielsen.

„Can III“ blev hurtigste båd i Sjælland Rundt.

Søndag kl. 14. UD 4 – H. L. 2 FD agter, 3 for, alle mine konkurrenter agter.

Søndag kl. 6.45. Frisk sydlig vind. Er på kryds gennem Agersø sund. Har FD 38 forude, men ud af syne. – Hilsen fra FD 252.

„SPRINGEREN“, søndag 28/6-59 kl. 1410. – Kort efter sidste due-melding døde vinden, men både under land ved Røsnæs fik landvind og slap rundt. Hermed spredtes feltet, og i vor klasse kom „Vivi“ og „Brus“ i forhånden, medens „Sisu“, „Snipa“ og vi blev liggende i timer. Vi havde Refsnæs tværs kl. 1800 og Halskov 0315 i morges. En stille nat med regn. – „Vivi“ har passeret Storstrømsbroen, „Sisu“ er lige under og vi ¾ sm. derfra og „Brus“ lige agter. – Herlig spændende sejlads!

SIDSTE: „Brus“ netop passeret os med spiler. – Vi kommer igen! – „Springeren“.

Helsingør Amatør Sejlklub havde i det hele taget meget ære af sit arrangement. Blot en enkelt lille bøn: Lad os få et tydeligere banesignal. Når alle skal starte på én gang, er startlinien meget lang, og man har svært ved at finde banesignalet inde på havnen. Lad os også få mere end ti minutter fra banesignal til start. Det ville vel ikke være umuligt f.eks. 20 minutter før starten at hejse omsejlingssignalet. Så kunne alle konstatere det ved udsejlingen af havnen og straks gøre den sejlføring, der skal anvendes, klar. Ganske vist er sejlerne som regel klar over, om der skal komme rødt eller grønt flag; men der kunne komme den sejlads, hvor det ikke var forud givet – og der kunne faktisk i år være nogen tvivl. Flere havde end ikke i startøjeblikket fået signalet konstateret, men gik blot med den store klump vest over. Signalet var meget vanskeligt at se, fordi flaget hang slapt ned.

Iøvrigt henvises til resultatlisten og fordelingen af de mange æres- og vandrepræmier. Læg mærke til, hvor klods på hinanden 2., 3. og 4. folkebåd er gået i mål.

Mascot.

Kapsejladsen Sjælland rundt 1959

Resultatliste

Løb	Fartøj	NL.	Ankomst	Sejltid	Respit	Præmieid	Præmie
LØB I.	GØSEN	4,7	10.25.47	62.25.47	1.44	64.09.47	V
	BAMBI	"	11.58.33	63.58.33	"	65.42.33	"
	PASSAT	"	12.07.20	64.07.20	"	65.51.20	"
	HARLEKIN	"	10.23.05	62.23.05	"	64.07.05	II
	BAMBINO	"	16.39.20	68.39.20	"	70.23.20	"
	TRINE	"	11.40.28	63.40.28	"	65.24.28	"
	ANNI	"	16.41.30	68.41.30	"	70.25.30	"
	PAN	"	11.26.47	63.26.47	"	65.10.47	"
	BAITT	"	"	"	"	"	"
	TJALFE	"	10.23.31	62.23.31	"	64.07.31	IV
	JETTEBETH	"	11.00.52	63.00.52	"	64.44.52	"
LØB II.	FESTIVAL	"	10.45.16	62.45.16	"	64.29.16	"
	SJSSE	"	6.32.35	58.32.35	"	60.16.35	I *
	MON-ANI	"	10.23.15	62.23.15	"	64.07.15	III
	TO-LOSE	"	11.46.02	63.46.02	"	65.30.02	"
	BRUS	5,0	5.20.52	57.20.52	2.28	59.48.52	III
	SPRINGEREN	"	4.49.41	56.49.41	2.28	59.17.41	I
	SISU	"	4.48.09	56.48.09	2.28	59.16.09	I, S.V.
	SNIPA	5,1	Udg.	"	"	"	"
	VIVI	5,2	5.22.09	57.22.09	3.00	60.22.09	"
	CLOE	5,6	"	"	"	"	"
	MARIANNE	6,1	Ikke et.	"	"	"	"
LØB III.	BIRGITTE	4,1	Udg.	"	"	"	"
	IVI	4,2	16.45.07	68.46.07	0.20	69.06.07	"
	ØVE SKOU	4,6	11.55.36	63.55.36	1.28	65.23.36	I
LØB IV	GEORG	4,6	11.35.44	63.35.44	1.28	65.01.44	"
	STAR VI	6,0	4.35.08	56.35.08	4.40	61.15.08	"
	EVITA	6,0	4.42.19	56.42.19	4.40	61.22.19	"
	SYV	6,1	4.46.40	56.46.40	4.56	61.42.40	Start
	GUILDFLUEN	6,4	4.47.00	56.47.00	5.28	62.15.00	"
	JOKER	6,7	1.21.50	53.21.50	6.00	59.21.50	II
	CALYPSO	6,7	1.14.04	53.14.04	6.00	59.14.04	I *
LØB V	YUGALA	6,8	3.12.52	57.12.52	6.08	61.20.52	"
	SEAS	7,1	1.16.16	53.16.16	6.40	59.56.16	III
	HAZAN	5,0	Udg.	"	"	"	"
LØB VI	KATJA	5,1	0.23.45	62.23.45	2.44	65.07.45	"
	VISITOR	5,2	1.27.51	63.27.51	3.00	66.27.51	"
	SWELL	5,6	4.57.03	56.57.03	3.56	60.53.03	I
	CAN III	6,1	1.45.05	53.45.05	4.56	58.41.05	I, S.V.
LØB VII	ESQUIRE III	"	2.05.22	54.05.22	"	59.01.22	II
	VAYU	"	4.41.48	56.41.48	"	61.37.48	"
	ANNE MARIE	"	5.14.53	57.14.53	"	62.10.53	"
LØB VIII	TRAMP II	6,4	Udg.	"	"	"	"
	CEICA	6,9	5.48.32	57.48.32	6.20	64.08.32	I *
	LERKEN	8,2	4.25.44	56.25.44	8.20	64.45.44	II
	ASTREA	8,8	Udg.	"	"	"	"

Udregnet efter tabel I A

Præmier:

Helsingør byråds ærespræmie i 1. løb: FD 252 „Sisse“.

Helsingør by's ærespræmie i 2. løb: „Sisu“.

J. Hagemanns ærespræmie i 3. løb: UD 4 „Georg“.

Nordhavnens ærespræmie i 4. og 5. løb: 6 D 59 „Calypso“.

Helsingør Amatør Sejlklubs ærespræmie i 6. løb: NK D 4

„Can III“.

Helsingør Amatør Sejlklubs ærespræmie i 7. løb: 208 „Chica“.

Dansk Folkebådsklubs vandrepræmie tilfalder efter 5. års sejlads FD 214 „Tjalfe“.

Hempels vandrepræmie: „Sisu“ (1. år).

International Farvefabriks vandrepræmie: NK D 4 „Can III“ (2. år).

Skovshoved Sejlklubs vandrepræmie: NK D 4 „Can III“ (3. år).

Startpræmie: SSB 7 „Syv“.