

— Først og fremmest fordi folkebåden er velsejlende under de fleste forhold. Dernæst fordi der var lange stræk med kryds i frisk vind, hvor folkebådene endog sejlede fra de større både, f.eks. 30 kvm. spidsgatterne, som de enten passerede over bugterne eller krydsede fra i Bøgestrømmen. Da vinden løjede, skete det ret pludseligt og til en meget svag vind, hvor de *lette* folkebåde også havde fordel af at kunne komme igennem vandet med ligeså stor fart som de større både. Endelig må vi også tillægge Elmue og hans besætnings dygtighed og udholdenhed en stor del af æren. „Tjalfe“ var den eneste folkebåd, der opnåede bedre tid end de større både. Den var på præmietid godt ti minutter foran den næste folkebåd, men kun 1 min. og 33 sekunder bedre end næstbedste båd, 30 kvm. spidsgatter „Springeren“. „Tjalfe“ er blevet sejlet fremragende, og den fortjener sin sejr fuldt ud. Tillykke, Gunnar Elmue!

Lad os pille et par situationer fra Sjælland Rundt frem. Ved Bøgestrømstønden var konkurrencen hård. Her stod omkring 12 både samtidigt renden ind. Tre 30 kvm. spidsgattere vogtede hverandres manøvrer på allernærmeste hold. De sejlede så klos, at det i lang tid ville have været muligt at skænke sherry ud og række glassene fra båd til båd, — hvis ikke sejlerne havde andet at tænke på. Det gjaldt ikke alene om at sejle hurtigt, men lige så meget at navigere sikkert og hårfint. Kunne man blot skære et lille hjørne hist og her, så var det en fordel, og man kunne måske på den måde komme en næselængde foran konkurrenten. Men her gjaldt det brede ord, at den ene var lige så røget som den anden speget, og ingen gav ved dørene. Sjældent er der blevet skåret så mange hjørner af i Bøgestrømmen.

Rundt om denne klump af kæmpende både hvirvlede samtidigt et stort antal folkebåde. Korte bovtter, kvikke vendinger var dagens motto. Bådene sejlede her efter søvejsreglerne, og det var ikke få gange, en bagbord halse båd måtte vende eller falde agten om en styrbord halse båd. Det forløb selvfølgelig heller ikke uden grundstødninger; de var dog få sammenlignet med den dristighed, der udvist. Det var også typisk, at ingen gik på grund i de rigtig vanskelige passager af smalle løb eller under sejlads over uafmærkede „hjørner“. Nej, de fleste tog grunden i det mere åbne farvand, hvor en absolut agtpågivenhed ikke var nødvendig. Her slap-pedes af, for: „Nu er det ikke farligt mere“, og så pludselig stod hun der, urokkelig og død. De fleste kom dog af ved egen hjælp og kunne fortsætte kapsejladens, og det tog sjældent ret lang tid. „Sjælland Rundt“-sejlerne har også øvelse i denne spøg.

Øst for Storstrømsbroen gik masten overbord for en folkebåd. Resolut afbrød „Hyænen“ med Eyvind Peetz som skipper sejladens og gik til assistance, tog havaristen på slæb og afleverede den i Kalvehave.

Spidsgatteren „Vivi“ havde uheld i Køge bugt. Først skørede storejlet og umiddelbart efter fokken. Den raske besætning klarede imidlertid hurtigt at hænge nye sejl på båden. De fortsatte og sejlede i første del af sejladens særdeles fint og holdt løbskammeraten „Sisu“ langt agterude; men i det stille vejr fra lørdag aften til søndag aften var „Sisu“ betydelig hurtigere og sejlede sig så fint op på „Vivi“, at den klarede løbspræmien med omtrent 20 min. præmietid i behold.

Årets Sjælland Rundt var en god sejlads, beklageligt blot at så mange skulle falde fra. Det har, og det kan stadig komme til at blæse meget mere, når vi næste gang

står ud fra Helsingør for at runde øen. Vær derfor bedre forberedt!

Mascot.

## SJÆLLAND RUNDT

Båd	Fører	Pr. tid	Pr.
<i>Folkebåde:</i>			
1. Tjalfe	G. Elmue	64.18.17	1. pr.
2. Hanne	A. Guhle	64.29.02	2. pr.
3. Jettebette	S. G. Nielsen	64.49.27	3. pr.
4. Britt	A. Larsen	74.53.36	
<i>NK-både:</i>			
1. Vayo	A. Nielsen	76.54.25	Ærespr.
<i>30 m<sup>2</sup> spidsgattere:</i>			
Springeren	Hans Steffensen	64.19.50	Ærespr.
Brus	P. E. P. Hansen	69.57.05	
<i>Spidsgattere NL:</i>			
1. Sisu	Knud Hansen	64.45.40	1. pr.
2. Vivi	Øberg	65.04.29	2. pr.
3. Mariane	Christensen	67.24.00	
<i>Spidsgattere m. motor:</i>			
1. Nete Simba	Kr. Boutrup	81.25.00	1. pr.
<i>NL-både:</i>			
Cutty Sark	A. W. Boa	77.35.52	1. pr.
Calypso	Folmer Hansen	69.44.21	Ærespr.
Lærken	M. Reimer	73.05.19	2. pr.

## DE KOMMER HJEM NÅR DE VIL HJEM ... med en PENTA påhængsmotor

PENTA påhængsmotorer er særdeles velegnede som hjælpemotor i sejlbåde fordi deres ringe vægt og strømliniede form gør dem lette at håndtere eller stuve under dæk når båden er i sejlføring. Der findes forskellige typer fra 1-12 HK. - alle med de nyeste finesser, der letter håndteringen og sikrer ensartet drift. Udførelsen er enkel, men smuk - og så er motorerne startsikre. Indhent nærmere oplysninger fra



SPECIALFIRMAET I BÅDMOTORER  
**JOHS. THORNAM**  
HAVNEGADE 11 - KBHVN. K - C. 782

### Forsidebilledet

Fra en fælleskapsejlads i Dragør. Grundet på vindstille slæbes alle deltagerne fra lille bane ud til vinden.