

Sjælland Rundt 2019

Sejladsbestemmelser for
Single-, Twohanded, Cruising og Racing



1. REGLER

1.1 Racing og Cruising

Racingbåde sejler efter RRS Part 2 inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

For éntype- og standard klasseløb sejles efter gældende klasseregler.

I tiden fra kl. 21:50 til kl. 04:30 afløses kapsejlsreglernes 2. del af de Internationale Søvejsregler.

Cruisingbåde sejler efter Søvejsreglerne og de internationale vigeregler døgnet rundt og skal føre nationalflag døgnet rundt da de skal betragtes som ikke kapsejlende, se pkt. 27.

1.2 REGLERNE ÆNDRES SÅLEDES

- Straf for brud på disse regler kan være mindre end diskvalifikation, hvis protestkomitéen bestemmer dette.
- Regel 40 er ændret således, at kravet om redningsvest er skærpet for Single- og Twohanded, se afsnit 17. Alle andre besætninger skal bære rednings eller svømmevest ved adgang på dæk og i cockpit under sejladsen.
- Deltagende både skal føre den udleverede vimpel fastgjort til hækstaget minimum 2 meter over dæk, fra start til 1 time efter målgang. Deltagere, som ikke fører vimplen, kan få sin sejltid tillagt én time.
- Regel 48.2 er ændret således, at både, der overskrider Trafikseparering eller begrænsninger beskrevet af sejladsledelsen, vil få et tidstillæg fra 1 time til DSQ.
- Protester mellem Racing- og Cruisingbåde afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres.
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejls- og protestkomiteen kun vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.

1.3 MÅLEBREV

Alle Racing deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med et ikke-dansk udstedt målebrev skal medbringe en kopi ved registreringen. Ændringer af målebrevet efter tilmelding til sejladsen skal indberettes til sejladskomiteen via mail senest d. 20.6.2019

Cruising- både vil få tildelt en tidskorrektionsfaktor efter LYS, der ikke kan ankes.

1.4 VHF INFORMATION

På kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen.

Startproceduren kan ligeledes følges på kanal 72

Der må udelukkende lyttes på kanalen.

1.5 TRACKING Udstyr

Alle både vil blive udstyret med en GPS tracking enhed. Det er tilladt at følge konkurrenterne via Internettet. Tracking sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for protester og kan ikke benyttes som bevismateriale.

1.6 REKLAME

Deltagende både skal føre reklamer valgt og vimpler udleveret af Helsingør Sejlklub.

2. MEDDELELSE TIL DELTAGERNE

Meddelelser og ændringer i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved Bureauet.

3. BEMANDING

Der skal til stadighed være mindst 3 personer ombord, undtaget single- og twohanded bådene. Fartøjets fører må kun ilandsættes, hvis særlige forhold gør sig gældende. Dette skal føres i logbogen med forklaring på de særlige omstændigheder. Den nye fører skal være medlem af en godkendt sejlklub.

3.1 Lanterneføring (tillæg til regel 48)

Regelmenterede lanterner skal føres fra kl.21:50 til kl.04:30, samt i tilfælde af nedsat sigtbarhed. Nødbelysning skal anvendes hvis den regelmenterede belysning svigter, til at anløbe nærmeste havn.

3.2 Udgå af sejladsen

En båd som udgår af sejladsen, har pligt til snarrest muligt at meddele dette til Bureauet tlf. + 45 26548494.

Endvidere er deltageren forpligtet til at aflevere deltagernummer og GPS tracker i Bureauet inden søndag d. 30.06 2019 kl. 15:00.

4. SIGNALER DER GIVES FRA LAND

4.1 Signaler, der gives fra land vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når svarstander vises på land, erstattes 1 minut med ikke mindre end 60 minutter.

5. TIDSPLAN

5.1 Registrering

Den 26. og 27.juni. Bureauet er åbent på første sal i klubhuset fra onsdag d. 26. juni kl. 17:00 - 21:00 og torsdag d. 28. juni fra kl. 07:00

5.2 Skippermøde

Torsdag d. 27. juni kl. 08:30 foran jollehuset (alle starter)

5.3 Start

Det endelige antal starter og starttidspunkter og baner fremgår af deltagerlisten.

Starttidspunkterne nedenfor er foreløbige.

1. start kl. ca. 10:00

- Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Singlehanded racing dybgang < 1,7m)
- Bane 2 gennem Grønsund (Singlehanded racing dybgang ≥ 1,7m og racing flerskrogsbåde)

2. start kl. ca. 10:20

- Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Twohanded racing dybgang < 1,7m)
- Bane 2 gennem Grønsund (Twohanded racing dybgang ≥ 1,7m og racing flerskrogsbåde)

3. start kl. ca. 10:40

- Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Cruising dybgang < 1,7m)
- Bane 2 gennem Grønsund (Cruising, dybgang ≥ 1,7m)

4. start kl. ca. 11:00

- Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Racing dybgang < 1,7m)
- Bane 2 gennem Grønsund (Racing, dybgang ≥ 1,7m)

5. start kl. ca. 11:20

- Bane 2 gennem Grønsund (Flerskrogsbåde, cruising)

6. start kl. ca. 11:40

- Bane 3 rundt Gedser (Cruising, mastehøjde > 22m)

7. start kl. ca. 12:00

- Bane 3 rundt Gedser (Racing, mastehøjde > 22m)

6. KLASSEFLAG

Signalflag P

7. KAPSEJLLADSOMRÅDET

Begrænses af trafik-separerings-områderne inkl. rundkørslen ved Falsterbo, se banebeskrivelserne.

8. BANERNE

Stævnet gennemføres fra Helsingør havn
Der henvises til 'Banebeskrivelse SR2019'

9. OMSEJLINGSRETNING

Vejledende omsejlingsretning offentliggøres på signalmasten, der står ved klubhuset senest kl. 08:00 på sejldagen.

Den endelige omsejlingsretning bekendtgøres fra startbåden.

Grønt flag Sjælland om styrbord, rødt flag Sjælland om Bagbord

10. STARTEN

Se endelig starttidspunkter i den endelige deltagerliste.

10.1 STARTFARTØJER

Et fartøj vil være placeret i hver sin ende af startlinjen. Det inderste fartøj vil være startbåden. Alle officielle fartøjer vil være forsynet med en SR stander.

10.2 STARTLINJE

Vil være mellem 2 gule cylinder-bøjer udlagt i farvandet omkring Helsingør Nordhavn.

10.3 STARTSIGNALER

Banesignal hejses senest 5 min før første varselssignal til første start.
Grøn Sjælland om styrbord, Rød Sjælland om Bagbord.

10.4 VARSELSSIGNAL

5 min. før start, hejses talstander for den pågældende start og et skud afgives.

10.5 KLARSIGNAL

4 min. før start hejses signalflag P og et skud afgives.
1 min. før start nedhales signalflag P og et skud afgives.

10.6 STARTSIGNAL

Talstander nedhales og et skud afgives.

11. SÆRLIGE STARTREGLER

11.1 Udsættelse af starter (tillæg til regel 27.3)

Hejses Svarstander over talstander for starten, tilkendegives hermed, at denne start er udsat. Efterfølgende starter kan blive forsinkede. Når flagsignaler for udsættelse nedhales og 1 skud afgives, vil varselssignal blive givet 1 minut senere.

11.2 Individuel tilbagekaldelse (ændring til regel 29.1)

Der vil ikke blive foretaget individuel tilbagekaldelse. Hvis en del af bådens skrog, besætning, sejl eller andet udstyr er på banesiden af startlinjen, inden for det sidste minut før startsignalet, tildeles båden en administrativ tidsstraf på én time.

12. MÅLLINJE

Mållinjen er mellem en udlagt gul cylinderbøje og dommertårnet, som er placeret på Helsingør Nordhavns sydlige mole. Dommertårnet vil være forsynet med et blå og gult flag.
Den gule cylinderbøje vil være forsynet med hvidt blink.
Med Sjælland om styrbord skal mållinjen passeres fra nord og med Sjælland om bagbord skal den passeres fra syd.

12.1 Passage af mållinjen (tillæg til regel 28.1)

Tidspunktet for passage af mållinjen skal noteres i Logbogen.

13. TIDSSTRAF

Hvor disse er anført i sejladsbestemmelserne og kan være et alternativ til diskvalifikation, vil disse blive tildelt administrativt uden protestafhøring. En tidsstraf vil så vidt muligt blive anført på kvitteringen, der udleveres ved aflevering af logbog og GPS tarcker. Tiden vil være markeret med et + ud for sejltiden.

14 TIDSRIST FOR GENNEMFØRSEL AF SEJLADSEN

Sjælland Rundt weekenden afsluttes kl.15:00 søndag d 30.6.2019.
Senere fuldførende både vil blive noteret DNF (ikke fuldført).

15. PROTESTER OG ANMODNING OM GODTGØRELSE

Protester skal indgives på DS protestschema senest 1 time efter måltagningen og afleveres i sejladsbureauet. Dette ændrer regel 61.3. Det påhviler enhver fuldførende båd at holde sig orienteret om, der er indgivet protest mod båden og hvornår og hvor protestbehandlingen vil finde sted. Når protest er indgivet, vil alle involverede parter blive gjort opmærksom på dette på den officielle opslagstavle i Bureauet (se "meddelelse til deltagere"). En protesterende båd bedes ligeledes meddele dette på vagttelefon tlf. +45 26548494 så hurtigt som muligt efter hændelsen.

Anmodning om genåbning af en høring skal indgives senest 30 min efter afgørelsen i protestkomiteen. Dette ændrer regel 66.

En anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen skal indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2

16. POINTGIVNING

Respit i DH (GPH) løb er udregnet efter mindste båd.

17. SIKKERHED

Det er skippers ansvar at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det af søsportens sikkerhedsråd anbefalede udstyr samt udstyret i punkt 17.1 og at alle bådens besætningsmedlemmer er oplyst om de skærpede regler efter regel 40 AT alle skal bære redningsvest.

17.1 SIKKERHEDSUDSTYR

Følgende udrustning anbefales og er et krav til single- og twohanded sejlads:

4 Røde håndblus

2 Røde faldskærmsblus

1 Redn.-/svømmevest m.fastgjort fløjte pr. besætningsmedlem (krav) og stobelys

1 Sikkerhedssele m. livline pr. besætningsmedlem

1 Monteret sikkerhedslinje langs dækket, til fastgørelse af livline

1 Redningskrans med automatisk lys

1 Wiresaks eller 1 nedstryger med Highspeedklinge

1 Anker forsynet med min. 30 m. ankerline

1 Kompas

1 Tågehorn

1 Radarreflektor

1 Pøs eller lænsepumpe passende til bådens størrelse

- 1 Kasteline (15 meter flydbar)
- 1 Nødhjælpskasse tilstrækkeligt udstyret til førstehjælp
- 1 Radiomodtager til FM og AM.
- 1 Vandtæt håndlygte med reservebatterier
- 1 Ildslukker
- 1 VHF
- 1 Mobiltelefon, nr. skal noteres på tilmeldingen.

18. UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden godkendelse af kapsejladskomiteen.

19 MÅLEKONTROL

Alle kapsejlende deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis.

Alle deltagere med ikke-dansk udstedt målebrev bedes medbringe en kopi ved registreringen.

Ændringer af målebrevet bedes meddelt via e-mail senest d. 20.6.2019.

Der kan foretages stikprøvekontrol før og efter sejladsen af målebrevet samt sikkerhedsudstyret under punkt 17.1.

20. KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Alle fartøjer fører SR flag og er bemyndiget til at notere overtrædelser i sejladsbestemmelserne.

For skader opstået under assistance fra en SR båd gives ikke erstatning.

21. LEDSAGEBÅDE

Må ikke befinde sig nærmere end 50 meter fra de kapsejlende både.

22. BEGRÆNSNING FOR OPTAGNING

Både må ikke tages ud af vandet i løbet af stævnet uden kapsejladskomiteens godkendelse

23. RADIOKOMMUNIKATION, ELEKTRONISK UDSTYR/ AUTOPILOT

Al slags elektrisk og elektronisk udstyr må benyttes så længe det ikke er i konflikt med regel 42. Alle både bliver forsynet med en GPS-tracker.

Deltagere kan og må følge egen og konkurrenters placering via websitet [www. tracrac.dk](http://www.tracrac.dk) og tilhørende mobilsites. Single- og two-handed både må benytte autopilot.

24. PRÆMIER OG PRÆMIEUDDDELING

Præmieuddelingen vil så vidt det er muligt foregå lørdag d 29.6.2019 kl.18:00.

Tidspunktet kan ændres, hvis løbsledelsen skønner, at et andet tidspunkt er mere passende efter sejladsf forholdene. Ændring af tidspunktet vil blive oplyst på den officielle opslagstavle i bureauet.

Præmietagere eller deres repræsentanter, som ikke kan være til stede, vil kunne afhente deres præmier hos Kronborg Marine Bådudstyr indtil torsdag d.15.8.19. kl.17:30. Herefter tilfalder de uafhentede præmier klubben.

Der er præmier for hver 5. tilmeldte båd i hvert løb.

Der er fuldførepræmie til alle både der fuldfører.

Der er lodtrækningspræmier blandt fuldførende både.

Både, der ikke er ankommet på uddelingstidspunktet, vil så vidt det er muligt få deres præmier tildelt, når de tilbageleverer deres startnummer i bureauet efter ankomst.

Hvis der på det tidspunkt stadig mangler en afgørelse om placeringen, vil præmien blive tilsendt.

25. ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændigt på deres egen risiko (se regel 4, beslutning om at deltage). Den arrangerende klub påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår, som følge af eller før, under eller efter stævnet.

26. FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig 3.-parts ansvarsforsikring.

27. NATIONALFLAG

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd (Racing) fra klarsignalet til efter målgang. Crusingbåde skal føre nationalflag for at markere de ikke sejler efter kapsejladsreglerne.