

Sjælland Rundt 2018

Racing Sejladsbestemmelser



KRONBORG
MARINE PROSHOP

SINCE 1947

KLARLUND

 **Palby Marine**


ELVSTRØM
SAILS

SERVICEFIRMAET A/S
Renell

 LOPOLIGHT 

TracTrac[®]

BÅD
MAGASINET MED BÅDNYT

M/S
Museet for Søfart
Maritime Museum of Denmark

1 REGLER

1.1 **Racingbåde:** sejler efter de i *Kapsejladsreglerne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter. Disse Bestemmelser, Sejlads Programmet's 'Generelle Bestemmelser' og Banebeskrivelsen.

For éntype- og standardklasseløb sejles efter gældende klasseregler dog uden bemandingsregler.

I tiden fra kl. 21:50 til kl. 04:30 afløses kapsejladsreglernes 2. del af de Internationale Søvejsregler.

1.2 **Cruising-, Two- og Singlehandedbåde:** sejler efter Søvejsreglerne og nationale vigeregler døgnet rundt og skal føre nationalitetsflag, da de ikke betragtes som kapsejlende. Hændelser mellem Racing og disse behandles efter Søvejsreglerne.

1.3 **Reglerne er ændret således:**

- Straf for brud på disse regler kan være mindre end diskvalifikation, hvis protestkomitéen bestemmer dette
- Regel 40 er ændret således, at kravet om redningsvest er skærpet for Single- og Twohanded, se afsnit 17.
- Både som ikke har SR hækflag fastgjort på hækstaget, fra 1. start til maksimal tidens udløb, kan få sin sejltid tillagt én time.
- Regel 48.2 er ændret således, at både der overskrider Trafiksepareringer, kan ved observation få tidstillæg fra 1 time til DSQ.
- Indledningen til Del 2 Protester mellem Racing- og cruisingbåde, afgøres efter søvejsreglerne og kan ikke appelleres
- Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejladsbestemmelserne.
- Regel 61.1(b) ændres således, at protester fra kapsejlads- og protestkomiteen blot vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- Regel 62.2 ændres således, at fristen for genåbning af en sag om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
- Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af disse bestemmelser. Sejladsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejladsregler.

1.4 **MÅLEBREV**

Alle Racing deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med et ikke-dansk udstedt målebrev bedes medbringe en kopi ved registreringen. Ændringer af målebrevet bedes indberettet via mail senest d. 14.6. Cruising- og Singlehanded både vil få tildelt en tidskorrektionsfaktor der ikke kan ankes.

1.5 **VHF INFORMATION**

På kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen. Startproceduren kan ligeledes følges på kanal 72. Der må udelukkende lyttes på kanalen.

1.6 **TRACKING UDSTYR**

Alle både kan blive udstyret med en tracking enhed, det er tilladt at følge konkurrenterne via Internettet. Tracking sporene kan ikke efterfølgende danne grundlag for protester og kan ikke benyttes som bevismateriale.

2 **MEDDELELSER TIL DELTAGERNE**

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet.

3 **ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE**

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne og tidsskemaet vil blive slået op på den officielle opslagstavle.

3.1 **BEMANDING**

Der skal til stadighed være mindst 3 personer ombord, undtaget Single- og Twohanded bådene. Fartøjets fører må kun ilandsættes, hvis ganske særlige forhold gør sig gældende og dette skal rapporteres til løbsledelsen umiddelbart ved ankomst til Helsingør Nordhavn. Den nye fører af båden skal være medlem af en godkendt sejlkлуб.

3.2 **LANTERNEFØRING (tillæg til regel 48)**

Regelmenterede lanterner skal føres fra kl. 21:50 til kl.04:30, samt i tilfælde af nedsat sigtbarhed. Enhver form for ureglementeret lanterneføring er brud på Sejladsbestemmelserne. Nødbelysning må kun anvendes for at sejle til nærmeste havn.

3.3 **UDGÅ AF SEJLADSEN**

Ved ophold i havn i mere end 6 timer udgår båden af kapsejladsen. (se "Brug af motor" i Program). Ethvert fartøj, som udgår af kapsejladsen har pligt til snarest muligt at melde dette til løbsledelsen på **tlf. +45 26548494**

4 **SIGNALER, DER GIVES FRA LAND**

4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.

4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter'.

5 **TIDSPLAN**

REGISTRERING

5.1 Bureauet er åbent for registrering onsdag d. 27. juni kl. 17:00 – 21:00 og torsdag d. 28. juni fra kl. 07:00 i klublokalet på 1. sal.

5.2 **SKIPPERMØDE**

For Singlehanded kl. 08.00 i **Jollehuset**
Alle andre både kl. 12.00 foran Jollehuset

5.3 **START**

tidspunkter og baner (de endelige tider og baner fremgår af Deltagerlisten)

1. start kl. ca. 10.00 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Singlehanded dybgang < 1,7m)
2. start kl. ca. 10.20 Bane 2 gennem Grønsund (Singlehanded dybgang > 1,7m)
3. start kl. ca. 14.00 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Twohanded dybgang < 1,7m)
4. start kl. ca. 14.20 Bane 2 gennem Grønsund (Twohanded dybgang > 1,7m)
5. start kl. ca. 15.00 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Racing dybgang < 1,7m)
- 6 start kl. ca. 15.30 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (Cruising dybgang < 1,7m)
7. start kl. ca. 16.00 Bane 2 gennem Grønsund (Racing, dybgang > 1,7m)
8. start kl. ca. 16.30 Bane 2 gennem Grønsund (Cruising, dybgang > 1,7m)
9. start kl. ca. 17.00 Bane 3 rundt Gedser (Racing, mastehøjde > 22m)
10. start kl. ca. 17.30 Bane 3 rundt Gedser (Cruising, mastehøjde > 22m)
11. start kl. ca. 19.00 Bane 1 gennem Bøgestrømmen (flerskrogsbåde, hvis flere end 5 deltagere)

6 **KLASSEFLAG**

Signalflag P

7 **KAPSEJLADSOMRÅDET**

Begrænses af Trafiksepareringsområderne som fremgår af Banebeskrivelsen

8 BANERNE (se tillæg Banebeskrivelse)



8.1 Stævnet gennemføres fra Helsingør Nordhavn.

8.2 Banerne er som beskrevet i bilag Banebeskrivelse.

8.3 **Bane 1** Blå (Mindre både med dybgang på max. 1,7m og max. mastehøjde på 20m.):
Omkring Sjælland gennem Bøgestrømmen: Ved Sjællands Odde må der sejles gennem "Snekkeløbet", maks.
Dybgang ved normal vandstand 3,4m.
Der sejles vest om Saltholm.
Distance: 216 sømil.

8.4 **Bane 2** Rød (Større både med dybgang over 1,7m og mastehøjde under 25,5m.):
Omkring Sjælland og Møn gennem Grønsund: Ved Sjællands Odde må der sejles gennem "Snekkeløbet", maks.
Dybgang ved normal vandstand 3,4m.
Syd om Hestehoved Dyb Anduvning.
Vest om Saltholm.
Distance: 232 sømil.

8.5 **Bane 3** Grøn (Store både med mastehøjde over 25,5m):
Omkring Sjælland, Lolland, Falster og Møn..
Sjællands Rev Fyr og Gedser Landrev syd markering skal rundes.
Der sejles vest om Saltholm.
Distance: ca. 276sm.

8.6 OMSEJLINGSRETNING

Vejledende retning offentliggøres ved flagsignal, der hejses på flagmasten på midtermolen kl. 08.00 på sejladsdagen.

Den endelige omsejlingsretning bekendtgøres fra startbåden.

Grønt flag Sjælland om styrbord, rødt flag Sjælland om bagbord.

- 8.7 Efter evt. udsættelse af 1. start kan omsejlingsretningen ændres, hvilket vil blive markeret med flagsignal på HAS' flagmast på midtermolen samt på startfartøjet.
Flagsignal: C over baneflag (rød eller grøn) ledsaget af 2 skud. Dette bliver siddende oppe til sejladsens afslutning, søndag kl. 18.00.

9 MÆRKER I BANEN og MELDEPUNKTER (Notér passage i Logbogen)

9.1 Bane 1 (blå vimpel) gennem Bøgestrømmen

1. Snekkeløbet (Sj.Odde)
2. Storebæltsbroen
3. Farøbroen / Gedser Rev(Bane 3)
4. Stevns (Kirken tværs)
5. Øresundsbroen (Dragør Havn)
6. Mål (notering i logbog)

9.2 Bane 2 (grøn vimpel) gennem Grønsund

1. Snekkeløbet (Sj.Odde)
2. Storebæltsbroen
3. Farøbroen
4. Syd om Hestehoved Dyb Anduvning (54°49,78'N 12°11,36'E)
5. Stevns (Kirken tværs)
6. Øresundsbroen (Dragør Havn)
7. Mål (notering i logbog)

9.3 Bane 3

1. Sjællands Odde Fyr
2. Storebæltsbroen
3. Gedser Rev
4. Stevns (Kirken tværs)
5. Øresundsbroen(Dragør Havn)
6. Mål (notering i logbog)

10 STARTEN

- 10.1 Se starttidspunkter i den endelige Deltagerliste

10.2 Startfartøjer

Fartøj vil være placeret ved den udvendige side af startlinjen, vær opmærksom på, at der kan være en del strøm, som får det til at se ud som om fartøjet sejler. Der vil være en linjebåd i den modsatte side af startlinjen. Alle officialbåde vil være forsynet med SR-stander.

10.3 Startlinje

Mellem 2 udlagte gule cylinderbøjer, placering – se i Banebeskrivelsen.

10.4 STARTSIGNALER

10.5 Banesignal (kan være ændret siden banesignal kl. 09:00 på flagmasten)

Hejses senest 5 min. før varselssignalet

- Rødt flag: Sjælland om bagbord
- Grønt flag: Sjælland om styrbord

10.6 **Varselssignal**
5 min. før start hejses talstander for den pågældende start og et skud afgives.

10.7 **Klarsignal**
4 min. før start hejses signalflag P og et skud afgives.
1 min. før start nedhales signalflag P og et skud afgives.

10.8 **Startsignal:**
Talstander nedhales og et skud afgives.

11 SÆRLIGE STARTREGLER

11.1 **Udsættelse af starter** (tillæg til regel 27.3)
Hejses Svarstander over talstander for starten, tilkendegives hermed, at denne start er udsat. Efterfølgende starter kan blive forsinkede. Når flagsignaler for udsættelse nedhales og 1 skud afgives, vil varselssignal blive givet 1 minut senere.

11.2 **Individuel tilbagekaldelse** (ændring til regel 29.1)
Der vil ikke blive foretaget individuel tilbagekaldelse, men hvis nogen del af en båds skrog, besætning, eller udstyr er på banesiden af startlinjen inden for det sidste minut før startsignalet, tildeles administrativt en tidsstraf på minimum én time.

12 **MÅLLINJE**
Mellem gul cylinderbøje bøje udlagt udfor Helsingør Nordhavn og dommertårn forsynet med orange og blå flag. Om natten er bøjen forsynet med hvidt blink eller direkte belyst. Med Sjælland om styrbord skal linjen passeres fra nord. Med Sjælland om bagbord skal linjen passeres fra syd.

12.1 **Passage af mållinje (tillæg til regel 28.1):**
Tidspunkt for passage af mållinje samt diverse oplysninger til logbogen skal noteres.

13 **STRAFSYSTEMER**
Hvor der i disse Sejladsbestemmelser er anført straf tid som alternativ til diskvalifikation, kan denne blive tildelt administrativt, dvs. uden protestafhøring. En sådan straf tid er så vidt muligt anført på den kvittering, der udleveres ved aflevering af logbog. Markeret som et + udfor sejltiden.

14 **TIDSRISTER og SEJLADSTID**
Sjælland Rundt weekenden afsluttes kl. 18.00 søndag d. 1. juli.
Alle både der fuldfører efter tidsbegrænsningen noteres DNF (ikke fuldført).

15 **PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE**
Protester skal afgives på DS protestskema senest 2 timer efter noteret måltagning, dette ændrer 61,3, og afleveres i Sejladsbureauet. Det påhviler enhver fuldførende båd efter måltagningen og indtil sejladsen er slut, at holde sig orienteret om der er indgivet protest mod båden.
Når protest er indgivet, vil alle involverede parter blive gjort opmærksom på dette på den foreløbige resultatliste og på opslagstavlen i Sejladsbureauet. (Se Program ”MEDDELELSE TIL DELTAGERNE”)

En anmodning om genåbning af en høring skal indgives på bureauet ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen. Dette ændrer regel 66.

En anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomiteen skal indgives senest 2 timer efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2

Det påhviler såvel den protesterende, som de øvrige involverede parter via opslagstavlen, at holde sig orienteret om tidspunkt og sted for protestbehandling indtil søndag d. 1. juli kl. 18:00. Hvis en båd vil indgive protest mod en anden båd kan foreløbig meddelelse herom gives på vagttelefonen +45 26548494, så hurtigt som muligt.

16 POINTGIVNING

Respit i DH (GPH) løb er udregnet efter mindste båd.

17 SIKKERHED

Det er skippers ansvar, at båden er i forsvarlig stand og udrustet med det af Søsportens Sikkerhedsråd anbefalede sikkerhedsudstyr. Der er skærpede regler for Twohanded- og Singlehanded sejlsads.

17.1 SIKKERHEDSUDSTYR

Følgende udrustning anbefales og er et krav til single- og twohanded sejlsads:

- 4 Røde håndblus
- 2 Røde faldskærmsblus
- 4 Hvide håndblus eller signalpistol med patroner
- 1 Redn.-/svømmevest m. fastgjort fløjte pr. besætningsmedlem (krav) og stobelys
- 1 Sikkerhedssele m. livline pr. besætningsmedlem
- 1 Monteret sikkerhedsline langs dækket, til fastgørelse af livline
- 1 Redningskrans med automatisk lys
- 1 Wiresaks eller 1 nedstryger med Highspeedklinge
- 1 Anker forsynet med min. 30 m. ankerline
- 1 Kompas
- 1 Tågehorn
- 1 Radarreflektor
- 1 Pøs eller læsepumpe passende til bådens størrelse
- 1 Kasteline (15 meter flydbar)
- 1 Nødhjælpskasse tilstrækkeligt udstyret til førstehjælp
- 1 Radiomodtager til FM og AM.
- 1 Vandtæt håndlygte med reservebatterier
- 1 Ildslukker
- 1 VHF
- 1 Mobiltelefon, nr. skal noteres på tilmeldingen.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse af kapsejlsadskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

Alle kapsejlende deltagere skal have gyldigt målebrev/klassebevis. Alle deltagere med et ikke-dansk udstedt målebrev bedes medbringe en kopi ved registreringen.

Ændringer af målebrevet bedes indberettet via mail senest d. 14. juni, da websejler.dk ikke løbende checkes.

Der gælder endvidere følgende bestemmelser om måling og kontrol: Der kan foretages stikprøvekontrol før og efter sejladsen af båddata i målebrevet samt sikkerhedsudstyr i punkt 17.

20 REKLAME

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

Ved registreringen udleveres en farvet SR-vimpel. Vimplen angiver, at fartøjet deltager i "Sjælland Rundt" og hvilken Bane der skal sejles. Blå vimpel gennem Bøgestrømmen. Grøn vimpel gennem Grønsund.

Vimplen skal føres synligt i hækstaget under hele sejladsen.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Alle fartøjer forsynet med SR flag er bemyndiget til at notere overtrædelse af Sejladsbestemmelserne.

For skader opstået under hjælp fra SR-officialbåde gives ikke erstatning.

22 LEDSAGEBÅDE

Skal holde sig min. 50m. fra de kapsejlende både

23 BEGRÆNSNING FOR OPTAGNING

Både må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og lignende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads.

25 RADIOKOMMUNIKATION, ELEKTRONISK UDSTYR/AUTOPILOT

Al slags elektronisk og/eller elektrisk udstyr er tilladt så længe det ikke er i konflikt med regel 42.
Alle både kan blive forsynet med en GPS-tracker

Deltagerne kan og må følge deres egen og konkurrenternes placering via websitet www.tractrac.dk og dertil høørende mobilsites.

Twohanded og Singlehanded bådene tillades brug af autopilot.

26 PRÆMIER

Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd i hvert løb.

Der er fuldførepræmier til alle både der fuldfører.

Lodtrækningspræmier blandt fuldførende både.

27 ANSVARSFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.)

Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29 NATIONSFLAG

Nationsflaget må ikke føres af en kapsejlende (Racing) båd fra Klarsignalet til efter Målgang.

Twohanded, Singlehanded og Cruisingbåde skal føre nationsflag for at markere, at de ikke sejler efter kapsejladsreglerne.