

Sjælland Rundt 2017 Program



KRONBORG
MARINE PROSHOP



KLARLUND
SERVICEFIRMAET A/S
Renell



TracTrac



M/S

Museet for Søfart
Maritime Museum of Denmark

Velkommen til Sjælland Rundt 2017

Helsingør Sejlklub byder dig og din besætning velkommen til dette års sejlads med start d. 29. juni.

Denne sejlads, der er en af Danmarks ældste sejlads, er nu i 71 år blevet arrangeret af Helsingør Sejlklub. Den var i mange år verdens største kapsejlads, og sejladsen er stadig lige spændende og intet år er lig de andre.

Sjælland Rundt er nok den sejlads i Danmark der bliver mest diskuteret ved middagsselskaber, i klubhusene og på arbejdspladserne. De fleste sejlere har et minde fra denne sejlads, så snart samtalen kommer ind på kapsejlads. Det skal den fortsat være, så vi fortsætter med at forsøge at få sejladsen tilbage på sporet og vil stadig arrangere en fantastisk sejlads, hvor man får afprøvet sine færdigheder med at sejle langt og sejle om natten.

Vi fortsætter med at give mulighed for at prøve kræfter med det ekstreme ved at sejle single- og twohanded, en barsk mundfuld, men det er oppe i tiden og så skal man også kunne afprøve det under Sjælland Rundt. Med baggrund i erfaringerne fra tidligere år og ønsker fra Singlehand sejlerne, er de tvungne hvilepauser undervejs for Singlehand sejlerne ændret til at de har ret til maksimalt 4 timers sammenhængende pitstop pr. sejlet 24 timer (inkl. hviletiden), hvor båden skal ligge stille enten ved anker, DS turbøje eller kaj. Den dokumenterede hviletid kan trækkes fra sejltiden.

Sejlere der ikke sejler kapsejlads som sport, skal også have mulighed for at deltage, derfor har vi cruising klassen, der er for sejlere uden målebrev, her er der mulighed for at opleve det at sejle Sjælland Rundt, uden at skulle sætte sig ind i kapsejladsreglerne. Cruising sejlerne sejler døgnet rundt under de Internationale Søvejsregler, både overfor de kapsejlende og andre sejlere. De kapsejlende (Racing) sejler under Kapsejladsreglerne i dagtimerne når de møder andre kapsejlende. Singlehanded og Twohanded klasserne sejler også som cruising, da manøvremlighederne må anses for at være begrænset grundet den mindre besætning.

Det er vigtigt, at du og din besætning sætter jer grundigt ind i **Sejladsbestemmelserne, dette Program og Banebeskrivelserne.**

HELSINGØR SEJLKLUB ØNSKER ALLE DELTAGERE GOD VIND!

NB! Se tabel med redningstationer rundt om Sjælland bag på Logbogen.

Ankomst til Helsingør Nordhavn

Instrukser givet af havneopsyn og SR officials skal efterkommes.

Brud mod dette betragtes som brud på sejladsbestemmelserne.

Anløb af havnen

Vis størst muligt hensyn og brug motor ved både ind- og udsejling og tilbyd slæb til både uden drivkraft. Der er placeret Lystfiskefartøjer for enden af næsten alle broer, lad være med at lægge til uden på dem.

Placering af både og havnefaciliteter

Bådene har ingen specielle pladser i havnen, men pladser med grønt skilt kan frit benyttes.

Både med en dybgang på over 3,5m. henvises til Kulturhavn Kronborg.

Havneafgift, havnekontor

Perioden fra lørdag d. 24. juni kl. 16.00 til 8. juli kl. 16.00 er fri for betaling af havneafgift for alle deltagende sejlåde, som fremgår af deltagerlisten.

Hvis båden befinder sig i havnen uden for dette tidsrum, skal almindelig gæsteafgift betales på Havnekontoret.

Såfremt båden forlades uden mandskab inden- eller efter sejladsen, skal havnevagten kontaktes på mail:

havnevagten@havnevagten.dk eller på telefon +45 25311080.

Havnekontorets åbningstider

Mandag - onsdag og fredag kl. 08:00 – 15:00

Torsdag åbent kl. 08:00 - 17:00

Tlf.: +45 49281080 (kontor) +45 25311080 (Havnevagt)

Internet: www.helsingor-havne.helsingor.dk

Mail: havnevagten@helsingor.dk

Hjertestarter befinder sig i Havnekontorets forrum - indgang med Tallycard.

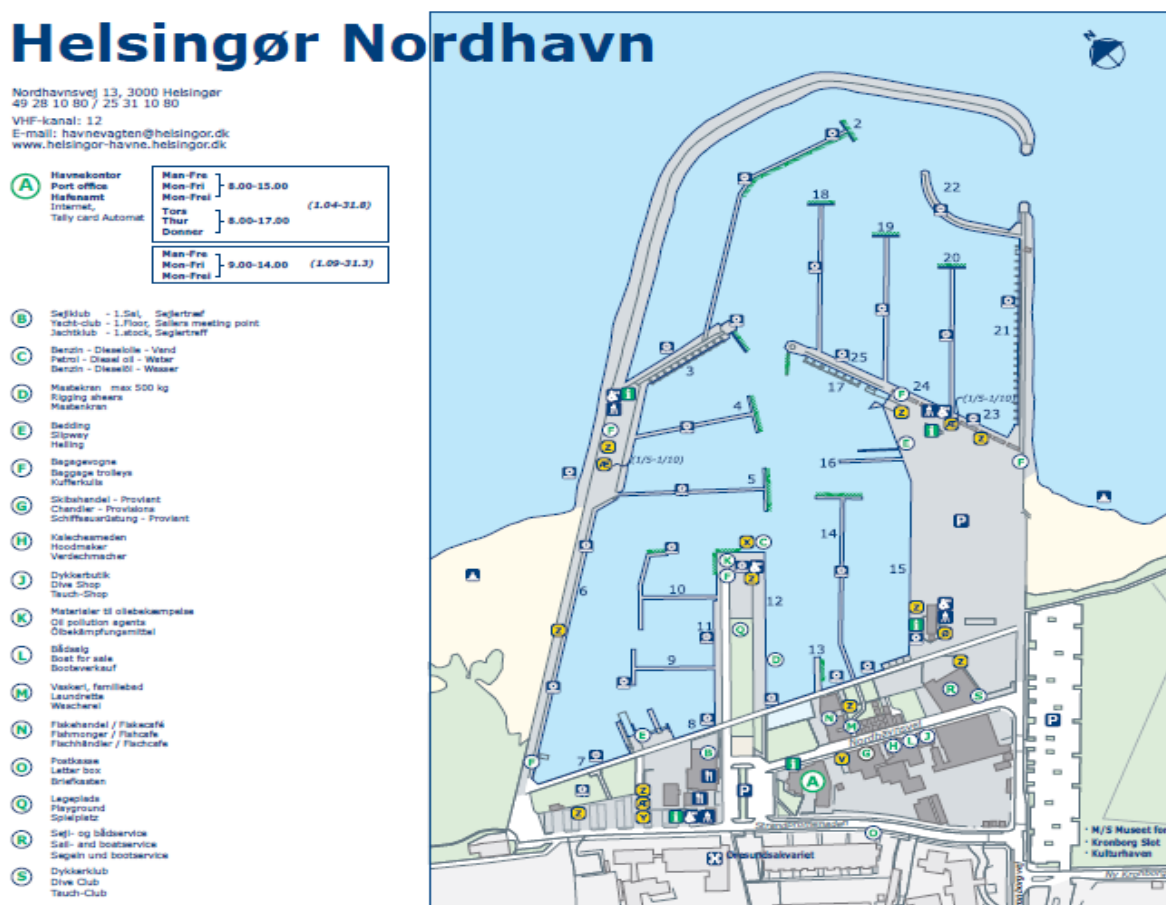


Illustration 1: Helsingør Nve nordre bassin

Sejlerservice

Sejladsbureau

I Helsingør Sejlklubs lokaler på 1.sal i klubhuset finder du Sejladsbureauet, som kan oplyse om alt vedrørende sejladsen. Vi er behjælpelig med alt fra A til Z. Her kan du, familie og venner få svar på de ting I måtte være i tvivl om, og under sejladsen oplyses om de enkelte bådes placering ved meldepunkterne.

Klubbar

På 1.sal i klubhuset står medlemslokalet med bar til rådighed for deltagere og pårørende. Der findes computer med Internet og fri Wifi.

Fra klublokalet er der en pragtfuld panoramaudsigt over Havnen, Kronborg og Sverige fra Helsingborg til Kullen. Forfriskninger kan købes til klubpriser.

Sejlerhygge på jollepladsen

På jollepladsen bag sejlklubben vil der være servering af streetfood fra Værftets Madmarked fra kl. 16 til kl. 21.

Kronborg Havbad

Restaurant Kronborg Havbad holder åbent under hele arrangementet. Du kan forudbestille en "Skippergryde" med ris til kr. 96,- ved at sende en mail til srmail@sjællandrundt.dk med information om skippers navn og bådnavn, samt indbetale det samlede beløb via Mobilpay på 26548494, med de samme informationer.

Cafe Kronborg

Udendørs servering af lette fiskeretter overfor Havnekontoret

Havnegrillen

Serverer burgers, grillmad, pølser, sodavand, is m.v.

Matrosen

Cafe, isbar og Galleri

Kronborg Marine Bådudstyr

Køb ind til sejladsen hos Kronborg Marine Bådudstyr. Du kan få alt inden for bådudstyr

Provianten

Her kan du få alt inden for fødevarer og frisk morgenbrød og kaffe

Øresundsakvariet

Øresundsakvariet er et lille og hyggeligt saltvandsakvarium nord for Kronborg i Helsingør. Her kan du tage med ned under havoverfladen, og oplev det fantastiske dyre- og planteliv, der er i Øresund.

M/S Museet for Søfart

M/S Museet for Søfart fortæller på stemningsfuld og dramatisk vis historien om Danmark som en af verdens førende søfartsnationer.

Kronborg Slot

På det smalleste næs mellem Sveriges og Danmarks kyster tårner Kronborg. Renæssanceslottet lyser op med sine spir, tårne, søjler, sandsten og kobbertage. Kronborg er et slot i særklasse og udnævnt til verdensarv af UNESCO

Bad, toiletter, vaskemaskine, tørretumbler og el på broerne

Toiletbygninger er angivet på havneskitsen. Kort (TallyCard) til bad, vaskemaskiner og strøm på broen kan købes i automat uden for Havnekontoret og ved toiletbygning yderst på søndre mole. Vaskerum er i toilettet over for Havnekontoret.

WiFi

Der er frit WiFi over hele havnen. I forrummet til havnekontoret er der 2 pc'er til fri afbenyttelse, Tallykort kræves for adgang.

Benzin og diesel

Standere med automater findes for enden af Midtermolen.

Bådoptagning

Man kan selv træffe aftale med Claus Hansen Kranservice på telefon 40458843 eller via Havnekontoret

Generelle Oplysninger

Stævneleder

Poul Vinding, Helsingør Sejlklub

Baneleder

Kim Christian Dragstrup, Helsingør Sejlklub

Protestkomitéformand

Keld Stentoft, KDY

SEJLERSERVICE (under Sjælland Rundt)

Telefon: [mobilnr.+45 26548494](tel:+4526548494) (hele døgnet under Sjælland Rundt)

E-mail: srmail@sjællandrundt.dk

Internet: www.sjællandrundt.dk og www.hyc.dk

Følg bådenes placering direkte på : www.tractrac.com

Facebook: www.facebook.com/sjællandrundt

ADRESSE

Helsingør Sejlklub (Sjælland Rundt)

Strandpromenaden 6

3000 Helsingør

SEJLADSBUREAUET og DEN OFFICIELLE OPSLAGSTAVLE er i klubhuset på 1. sal

Registrering

Singlehanded torsdag d. 29. juni kl. 07:00 – 08:00 i Bureauet på 1. sal i Klubhuset

Alle andre både torsdag d. 29. juni kl. 11:00 – 16:00 samme sted.

Registrering og afhentning af sejladspapirerne samt aflevering af mandskabslisten tages som udtryk for at fartøjet starter og deltager i sejladsen. Er dette ikke sket inden starttidspunktet, betragtes båden som ikke startet.

Skippermøde

Singlehanded torsdag kl. 08:00 i klublokalet på 1. sal

Alle andre både torsdag kl. 12:00 foran klubhuset

VHF information

På VHF kanal 72 sendes, som en service til sejlerne, informationer vedr. sejladsen.

Startproceduren kan ligeledes følges her.

Der må udelukkende lyttes på kanalen.

Telefon og internet

Pårørende kan følge sejladsen på tlf. +45 26548494 eller på www.sjællandrundt.dk

og hver båds placering på vandet kan følges via Tracking på <http://tractrac.com>

SPONSORER

Hempel, Palby Marine, Helsingør Erhvervspark, Klarlund, Wiibroe, Elvstrøm Sails Øst, M/S Museet for Søfart, Scandlines, LopoLight, Servicefirmaet A/S Renell, TracTrac.

SAMABEJDSPARTNERE

Søfartsstyrelsen, Farvandsvæsenet, Havnekontoret (Helsingør Havne), Færgeoverfarten Helsingør-Helsingborg, Helsingør Kommune.

Generelle bestemmelser

Sejladsprogram, Bestemmelser og Banebeskrivelse skal forefindes ombord på deltagende både.

PLIGT TIL AT RAPPORTERE

Alle både skal aflevere mandskabsliste i fuldt udfyldt stand ved registreringen. Såfremt mandskabsliste ikke er afleveret eller er mangelfuld, betragtes båden som værende ikke startet (DNS).

Blanket til Mandskabsliste findes på hjemmesiden og sidst i dette dokument.

Alle både er pligtige til efter anmodning, at installere en boks til automatisk tracking.

Deltagerne skal snarest efter målgang indlevere udfyldt logbog i sejladsbureauet i Helsingør.

Dette skal ske senest 1 time efter egen målgang.

Udskiftning af ødelagt eller mistet udstyr er ikke tilladt uden tilladelse fra Sejladsledelsen.

Ansøgning om dette skal gøres ved første mulighed til Sejladsledelsen.

SØKORT

Kort nr. 128, 129, 131, 132, 141, 143, 160/161, 162, 198 og evt. 133 eller andre dækkende skal forefindes i udgaver, der bør være opdaterede ifølge "Søkortrettelser" og/eller [Efterretning for Søfarende](#).

KONTROL PÅ BANEN

Alle fartøjer forsynet med SR flag er bemyndiget til at notere overtrædelse af Sejladsbestemmelserne. For skader opstået under hjælp fra SR-officialbåde gives ikke erstatning.

KAMERAER OG ELEKTRONISK UDSTYR

Deltagende både kan blive påbudt at installere kameraer, lydudstyr samt positioneringsudstyr om bord.

KONTROLMÅLING m.h.t. MÅLEBREV/KLASSEBEVIS af Racing både.

Alle både skal efter hjemtagning anløbe Helsingør Nordhavn og være til disposition for kontrol. Både der p.g.a. størrelsen ikke kan anløbe Nordhavnen henvises til Helsingør Kulturhavn.

Kontrolmåling vil blive foretaget af autoriserede målere.

Både der prajes til kontrol ved hjemtagningen, skal anløbe Midtermolen, hvis ikke andet anråbes.

Husk at alle sejl ombord skal være målt (kontrolleret) og stemplet eller forsynet med sejlknep i henhold til gældende regler (stemplerne skal være synlige).

Det er altid skipperen, der har det fulde ansvar for, at båden er i overensstemmelse med målebrevet.

AFLEVERING AF LOGBOG

Logbog skal inden 1 timer efter sejladsen afleveres i Sejladsbureauet. Samtidig kan deltagerne få udleveret udskrift med foreløbig placering i sejladsen og eventuelle meddelelser.

Ved opgivelse skal logbogen afleveres i Sejladsbureauet eller sendes til Helsingør Sejlklub. (Se endvidere "Udgå af sejladsen")

MEDDELELSE TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive opslået på opslagstavlen i Sejladsbureauet. Vi gør dog opmærksom på, at løbsledelsen af sikkerhedshensyn kan ringe til besætningen på det oplyste mobilnummer under sejladsen.

TIDSSTRAF

Hvor der i disse Sejladsbestemmelser er anført strafid som alternativ til diskvalifikation, kan denne blive tildelt administrativt, dvs. uden protestafhøring. En sådan strafid er så vidt muligt anført på den kvittering, der udleveres ved aflevering af deltagernummer og logbog. Markeret som et + udfor sejltiden.

STÆVNEFLAG

Ved registreringen udleveres et stævneflag. Flaget angiver banen der skal sejles og at fartøjet deltager i "Sjælland Rundt". Flag skal føres synligt i hækstaget under hele sejladsen.

KLUBMEDLEMSKAB

Skipper skal være medlem af en sejlklub godkendt af Dansk Sejlunion (eller den nationale myndighed for udenlandske både).

SEJLADSENS TIDSBEGRÆNSNING

Sjælland Rundt weekenden afsluttes kl. 18.00 søndag d. 2. juli.

Alle både der fuldfører efter tidsbegrænsningen noteres DNF (ikke fuldført).

BRUG AF MOTOR

Det er tilladt at benytte motoren under sejladsen til opladning uden skruen er aktiveret – dette skal opføres i logbogen, med tid og sted som afleveres efter sejladsen, logbogen findes sidst i dette program..

Single- og twohanded bådene må benytte motor for at komme fri af en grundstødning, tid og sted skal markeres i logbogen.

Ved anløb af nødhavn, hvilehavn, ankerbøje er det tilladt at bruge motor fra en radius på 100m.

Motor må i forbindelse med undsætning benyttes.

Brug af motor skal dokumenteres og fremgå af logbogen med position og tidspunkt, motoren skal igen standses på det sted på banen, hvor den blev taget i brug.

AFFALD

Bådene MÅ IKKE kaste affald i vandet. Affald skal blive om bord og bortskaffes ved hjemkomst. I henhold til sejladsbestemmelserne er dette en overskridelse, der kan medføre tidsstraf og i grove tilfælde diskvalifikation.

Logbog 2017

DELT.NR. NR. : _____ LØB NR. : _____ START KL. : _____

Logbogen skal føres under sejladser og afleveres i Sejlsbureauet efter ankomsten til Helsingør Nordhavn for at båden kan betragtes som reglementeret fuldført.

Hvis fartøjet udgår af sejladser, skal der snarest afgives besked herom til Sejlsbureauet på tlf. nr.: **+45 26548494**

Udgår fartøjet af sejladser, skal logbogen tilsendes Sejlklubben snarest muligt efter hjemkomsten.

Singlehanded skal notere sted og tidspunkt for hviletid.

Undlades udfyldelse og aflevering af logbogen, betragtes dette som brud på Sejlsbestemmelserne.

Fartøjets navn : _____ Fartøjets skipper : _____

Mærke i sejl : _____ Skippers tlf.nr : _____

Position, Dato & Tidspunkt

Singlehanded hviletid: _____

Singlehanded hviletid: _____

Singlehanded hviletid: _____

Snekkeløbet / Odden : _____

Storebæltsbroen : _____

Farøbroen : _____

Hestehoved / Gedser Rev: _____

Stevns (Kirken tværs) : _____

Dragør : _____

Helsingør (mål) : _____

Omkringliggende fartøjer ved målgang (vigtigt at udfylde for din placering)

Foranliggende fartøjer* : _____

Agterliggende fartøjer* : _____

*) Oplyses med bådtype, sejlnummer, bådfarve og evt. bådnavn.

Opgivelse af sejladser (Position og tidspunkt): _____

Motor har været startet (Position og tidsrum): _____

Årsag til opgivelsen

Dato: _____ Skippers underskrift: _____

TracTrac afleveret: _____

Dansk Søredningssselskab – DSRS

Lokalafdeling	Vagttelefon	Operationsområde
Helsingør	2760 1101	Dansk farvand fra <ul style="list-style-type: none">• Gilleleje i nord• Vedbæk i syd
Kerteminde	2760 1102	Afgrænsninger <ul style="list-style-type: none">• Mod nord af en linje Lillegrund – Asnæs-Fyns hoved• Mod syd Storebæltsbroen• Mod øst af Sjælland
Lynæs	2760 1103	Afgrænsninger <ul style="list-style-type: none">• Ud i Kattegat i en radius af 10 sm på begge sider af Isefjordens udmunding
København	2760 1106	Dansk farvand fra Brøndby havn til Vedbæk <ul style="list-style-type: none">• Dansk farvand i en radius af 10 sm fra Københavns havn
Vordingborg	2760 1109	Afgrænsninger <ul style="list-style-type: none">• Mod nordvest: Fra Vordingborg til en linje fra Knudshoved til nordspidsen af Femø• Mod sydvest: Fra Vordingborg til Guldborgsund ved E4 tunnel• Mod sydøst: Fra Vordingborg til Grønsund til og med Hårbølle• Mod øst: Fra Vordingborg til Bøgestrømmen ved Kalvehave /dronning Aleksandrines bro
Køge	2760 1110	Køge Bugt i en radius af 10 sm fra Køge Havn med afgrænsning <ul style="list-style-type: none">• Mod nord til Brøndby havn• Mod sydøst til Bøgeskov havn

Ved behov for assistance kaldes der normalt til nærmeste havn.

Hvis man ikke er medlem, assisteres der som regel alligevel mod at tegne et abonnement.

Mandskabsliste 2017

Afleveres i bureauet.

DELT.NR. NR. : _____ LØB NR.: _____ START KL.: _____

Bådens navn:					
Skippers navn:					
Adresse:					
Telefonnr.:		Mobiltlf.nr:		VHF/MMSI:	
Evt. kontakt					
E-mail adresse:					
Besætningsmedlemmer Navn: Adresse: Tlf.nr.					

Jeg bekræfter, at båden er i sødygtig stand og behørigt udrustet, samt at besætningens størrelse og erfaring er tilstrækkelig til at gennemføre sejladserne på betryggende vis i alt slags vejr.

Dato: _____ Underskrift: _____