

# Helsingør Amator Sejlkulub's Konkurrence

om

## Logbog og Beretning fra Kapsejladsen „Sjælland rundt“

Helsingør Amator Sejlkulub tog i Aar Initiativet til en Sjælland-rundt Kapsejlad og udsatte samtidig en Ærespræmie for den bedste Logbog og Beretning. Det har været overdraget K. D. Y.'s Sekretær, Kaptajn *Otto Arent* i Samraad med SEJL og MOTOR's Medarbejder, *Mascot*, at bedømme de indsendte Logbøger og Beretninger. Nedenfor bringer vi d'Herrers Afgørelse med Kommentarer, samt Resultatlisten for Sjælland-rundt Kapsejlad.

I Sejladen deltog 12 Fartøjer. Til Konkurrencen om Pokalen for bedste Logbog og Beretning er indsendt 2 Logbøger samt 5 Beretninger vedlagt Logbøger.

Da Deltagerne i Sejladen gennem de udsatte Løbs- og Ærespræmier har faaet deres rent kapsejladsmæssige Præstationer honoreret, er der ved Bedømmelsen af Beretningerne ikke lagt den samme Vægt paa, om Vind- og Vejrforholdene er udnyttet fuldtud eller paa udvist godt Sømandskab, som det ellers er almindeligt ved Langtursberetninger. — For fremtidige Beretningers Skyld skal dog gøres opmærksom paa, at det ikke er helt uden Indflydelse paa Bedømmelsen, naar et Fartøj i et Farvand med saa vekslende Vandstand som det Syd for Sjælland ankrer op paa saa grundet Vand, at det efter to Timers Forløb staaer saa fast i Grunden, at det ikke kan komme af ved egen Hjulpe; ejheller at det efter at have siddet fast i 6—7 Timer mener Chancerne saa ringe, at man godt kan benytte Lejligheden til et kraftigt Morgenmaaltid, inden Sejladen fortsættes. Det gavner heller ikke et Fartøj, der deltager i en saa krævende Sejlad som „Sjælland rundt“, at det mener sig forpligtet til eller dog anser det for klogest at følge de for store Skibe fastlagte Tvangsruter Nord om Sjællands Rev.

Af de to Logbøger, der er indsendt uden særskilt Beretning, er den ene saa kortfattet og ufuldstændig ført (muligvis under Paavirkning af, at Snapsen, som det fremgaar af Logbogen, er sluppet for tidlig op), at den maa lades ganske ude af Betragtning. Den anden er særdeles udførlig og omhyggelig ført, men den giver ud over Vind- og Vejrforhold, Sejlføring, Kurser, Pejlinger o. l. i det væsentligste kun Oplysning om Baadens Position i Forhold til Konkurrenterne. En Kapsejlers og ikke en Langturssejlers Beretning.

For de 5 egentlige Beretninger med vedlagte Logbøger gælder for Logbøgenes Vedkommende, at de —

Foreningen „Sejlsportens Venner“ holder aarlig Generalforsamling paa Heimdal i Horsens Søndag den 28. September 1947. Dagsorden i Henhold til Lovene.

P.B.V., Kaj Wolhardt, Formand.

fraset at Logbogen i et enkelt Tilfælde er noget for kortfattet og i et andet mangler næsten al Oplysning om Tidsrummet mellem, at Baaden Kl. 23.20 gaar paa Grund ved Petersværft til det Kl. 20 den paafølgende Dag ses at være under Sejlad igen — er ret omhyggeligt og nøjagtigt ført. — Af selve Beretningerne adskiller ingen sig paa særlig fremragende Vis fra de andre; de er alle velskrevne, om end der kan forekomme enkelte „Utroligheder“, som naar et Fartøj beretter, at det i Pustene har sejlet hurtigere end Bølgerne.

Naar Præmien for Logbog og Beretning alligevel foreslaas tildelt „Jack“, skyldes det ikke, at „Jack“s Besætning har udvist det Vovemod, ganske vist under smaa Sejl og hyppig Brug af Loddet, at gaa gennem det vanskelige Farvand Syd om Sjælland om Natten, men at selve Beretningen, i alt Fald periodevis, giver et mere levende Billede af Sejladen, end de øvrige.

Som den nærmeste herefter kommer „Bonit“s Beretning, der giver Indtryk af, at det er virkelige Cruisingfolk, der har ført Baaden sikkert og fornuftigt, men aabenbart uden større Hensyntagen til det rent Kapsejladsmæssige. Beretningen giver en Del værdifulde Oplysninger ud over det rent sejlmæssige, saaledes en kort Beskrivelse af Baaden og af Livet ombord.

1. Løb. *Kuttere*: Aurora (7,1), 1. Pr., 71.28.06; Gemma (6,6), 77.22.30. 2. Løb. *45 m<sup>2</sup> Spidsgattere*: Fri (5,9), 1. Pr. og Ærespr., 59.18.17; Uha (5,9), 62.27.17; Marianne (6,1), 69.25.20; 3. Løb. *Spidsgattere*: Nordvest (5,6), 1. Pr., 70.33.20; Bonit (6,0), 71.35.17. 4. Løb. *Mindre Spidsgattere*: Jack (5,0), 1. Pr. og Ærespr., 66.12.54; Øresund (5,0), 68.32.54; Gisseløre (4,9), 81.59.40. 5. Løb. *Folkebaade*: Atena (4,6), 1. Pr., 71.54.23; Peter Pan (4,6), 73.00.23.

„Fri“ vinder Helsingør Bys Ærespræmie. „Jack“ vinder Helsingør Nordhavns Ærespræmie. „Jack“ vinder Sølvbægeret for bedste Logbog og Beretning.

Notarius publicus har udtrukket Aarets Nybygninger, og Resultatet blev, at Motorbaaden faldt paa Medlemsnummer 2227, tilh. Civilingeniør C. Bechgaard, Fredericiagade 102, Vejle, og den nordiske Folkebaad paa Nr. 2495, tilh. Ruth Astrup Jensen, Buddinge Hovedgade 87, Søborg. P.B.V., Kaj Wolhardt, Formand.